

DADOS DA REUNIÃO

ASSUNTO:	Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico FLN		Nº:	09/2022	
LOCAL:	On line – Microsoft Teams	DATA:	30/06/2022	HORA:	14:00

PARTICIPANTES	CARGO/FUNÇÃO/EMPRESA	ASSINATURA
Giovani Montibeller	Gerente de Aeroportos ZAB	<i>on line</i>
Mateus Santana Reis	Analista de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Mario Henrique Sousa	Coordenador de SGSO ZAB	<i>on line</i>
Karen Airy Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Kleyton Peixoto Mendes	Gerente Executivo de Operações ZAB	<i>on line</i>
Fernando Gabriel dos Santos Nunes	Coordenador de Operações ZAB	<i>on line</i>
Luana Borchardt Hencker	Analista de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Caroline Bessa dos Santos	Analista de Qualidade ZAB	<i>on line</i>
Pablo Diego Rodrigues Barbosa	Coordenador de Manutenção ZAB	<i>on line</i>
Grazyelle Pereira	Analista de Sustentabilidade CEPEMAR	<i>on line</i>
Jorge Tessari	Fazenda da Ressacada - UFSC	<i>on line</i>
Adriana da Silva Oliveira	Sargento DTCEA - FL	<i>on line</i>

FOLLOW-UP DA REUNIÃO ANTERIOR

-

PAUTA DA REUNIÃO ATUAL

<p>OBJETIVOS:</p> <ul style="list-style-type: none">• Status registro PZER;• Cooperação com município abrangido pelo PZER;• Desenvolvimento integrado com demais órgãos interessados;• Informativo com as reclamações da comunidade do entorno;• Monitoramento de ruído. <ul style="list-style-type: none">• A reunião semestral externa foi iniciada às 14:00h.• Karen informou sobre a fundamentação legal (Resolução ANAC nº202/2011 – RBAC nº161), com ênfase no relacionamento entre Operador do Aeródromo, comunidades do entorno e órgãos locais, e a obrigatoriedade de instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA. No caso do Aeroporto Internacional de Florianópolis, a CGRA foi implantada em 2022, a partir do Ofício CAIF nº 103/2022, de 06 de junho de 2022, enviado para ANAC.• Na ocasião, foi utilizada a apresentação “220629_FLN_Reunião_CGRA_2022” para guiar toda a reunião, tendo os seguintes tópicos abordados:<ul style="list-style-type: none">• Objetivos da CGRA;• Membros;• Responsabilidades dos membros;• PEZR;
--

- Modelagem Matemática das Curvas de Ruído;
 - Sítio eletrônico;
 - Reclamações.
- Foram convidadas as seguintes instituições: UFSC, ICMBio MMA, DTCEA-FL, IBAMA, Prefeitura de Florianópolis (secretaria de meio ambiente), IMA e Associações de Moradores, entretanto, a maioria não pôde participar da reunião, algumas por falta de disponibilidade de corpo técnico, outras não deram retorno.
 - Durante a apresentação, Karen reforçou a importância da compatibilização do uso do solo ao ruído aeronáutico, sinalizando que o PEZR deve ser considerado nas ferramentas de controle do uso do solo municipal, bem como a importância da interface e desenvolvimento integrado com os demais órgãos interessados.
 - Foi informado que o PEZR do Aeroporto de Florianópolis está em fase de registro na ANAC e que, com a atualização da RBAC 161 – Emenda 03, há itens que precisam ser revisados no PEZR.
 - Foi apresentada a metodologia de Modelagem Matemática das Curvas de Ruído, com a indicação dos 3 cenários estudados: 2018, cenário atual; 2025, situação no final da fase 1 (aumento de operação de cerca de 34%); e 2035, situação no final da fase 2 (aumento de operação de cerca de 56%);
 - Karen informou que o sítio eletrônico oficial do Aeroporto Internacional de Florianópolis (<https://floripa-airport.com/ruído-aeronautico>) já contempla as informações sobre ruído aeronáutico, em consonância com o estabelecido na RBAC nº161 – Emenda 03 ANAC, sendo que demais informações serão divulgadas, conforme os avanços para o registro do PEZR vão acontecendo.
 - Por fim, foi informado que não foram registradas reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico nos anos de 2020 e 2021, até o presente momento.
 - Foi aberta a palavra para que os demais participantes pudessem tirar dúvidas ou fazer comentários acerca do tema.
 - Sr. Jorge Tessari, da UFSC - Fazenda da Ressacada, se colocou à disposição da CGRA e ficou de verificar se existe algum estudo envolvendo o impacto de ruído na região. Caso encontre, irá compartilhar com a Concessionária.
 - Sargento Adriana, do DTCEA-FL, compartilhou com o CGRA que o aumento na intensidade do ruído ocorre quando os aviões voam abaixo do permitido. No entanto, no Aeroporto de Florianópolis, ela explicou que a equipe da Torre de Controle está sempre atenta e vigilante com relação a isso, justamente para evitar o impacto de ruído nas comunidades localizadas no entorno do sítio aeroportuário.
 - A reunião foi encerrada.

AÇÕES PROPOSTAS	RESPONSÁVEL	PRAZO

Não foi designada data para a realização da próxima Reunião.

Não havendo nada mais a ser examinado, discutido e deliberado, foi encerrada a Reunião, com os agradecimentos pela participação de todos os presentes. Relatados assim os fatos, foi redigida esta ata, para fins de registro.

**Zurich Airport
Brasil**

ATA DE REUNIÃO

AR-SUT-001
DATA: 03/02/2022
REV 00
FL.: 3/1