

**DADOS DA REUNIÃO**

ASSUNTO:	Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico FLN		Nº:	27/2022	
LOCAL:	On line – Microsoft Teams	DATA:	13/12/2022	HORA:	09:00

PARTICIPANTES	CARGO/FUNÇÃO/EMPRESA	ASSINATURA
Giovani Montibeller	Gerente de Aeroportos ZAB	<i>on line</i>
Mateus Santana Reis	Analista de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Leonardo Arins	Analista de SGSO ZAB	<i>on line</i>
Karen Airy Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Fernando Gabriel dos Santos Nunes	Coordenador de Operações ZAB	<i>on line</i>
Caroline Bessa dos Santos	Analista de Qualidade ZAB	<i>on line</i>
Grazyelle Pereira	Analista de Sustentabilidade CEPEMAR	<i>on line</i>
Carlos Leoncio Silva de Sousa	Chefe da TWR-FL do DTCEA-FL	<i>on line</i>
Andrea Von Der Heyde Lamberts	Núcleo de Gestão Integrada ICMBio Florianópolis	<i>on line</i>
Sandra Maria Raimundo	AMOCOP	<i>on line</i>

**FOLLOW-UP DA REUNIÃO ANTERIOR**

-
---

**PAUTA DA REUNIÃO ATUAL**

## OBJETIVOS:

- Status registro PEZR (revisão do PEZR)
  - Cooperação com município abrangido pelo PEZR
  - Responsabilidades quanto à análise de projetos dos municípios
  - Página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico
  - Ouvidoria e Reclamações
- 
- A reunião semestral externa foi iniciada às 09:05h.
  - Karen realizou a acolhida da reunião e apresentação dos objetivos;
  - Karen apresentou os status do PEZR, a partir do histórico das tramitações desde 2020 até o momento atual, com evidencia de alguns ajustes realizados nas curvas de ruído de acordo com os cenários atual (2021) e futuro (2035) e a importância de entendimento das curvas para o planejamento urbano, reforçando a importância de alinhamentos junto ao poder público;
  - Como consideração das curvas do cenário futuro (2035) apresentadas no PEZR, o estudo aponta a necessidade de atenção quanto aos usos das áreas próximas a cabeceira 32 em relação ao parcelamento do solo e a edificação de residências e uso misto, reforçando a importância do planejamento junto ao poder público, para evitar incômodos à população;
  - Karen explicitou a intenção do aeroporto em firmar o Acordo de Cooperação com o município, a partir de ofícios enviados em Agosto de 2022, para os órgãos FLORAM, SMDU e IPUF.

- Karen reforçou as responsabilidades quanto à análise de projetos dos municípios e explicou que análises e aprovações de projetos, bem como exigências de tratamentos acústicos, em edificações fora dos limites aeroportuários não cabe à Concessionária.
- Karen copartilhou a tela do sítio eletrônico da Floripa Airport, com espaço dedicado para apresentações de temas relacionados ao ruído aeronáutico, em conformidade com o estabelecido na RBAC 161 – Emenda 03, onde disponibiliza avisos relacionados à Alterações Operacionais, informações a cerca de reuniões da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico-CGRA (Atas e apresentações), Informações gerais, disponibilização de relatórios e, por fim, acesso a Ouvidoria da Concessionária para manifestações relacionadas a ruído aeronáutico;
- No ano de 2022, até o presente momento, não foram registradas reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico.
- Karen abriu a palavra para os demais participantes.
- Andrea (ICMBio) questionou como é realizada a medição. Se é por decibéis ou por frequência de movimentações, visto que a tendência de movimentações é aumentar.
- Explicado pela Karen e adicionados comentários pelo Mateus e Giovanni, brevemente o modelo DNL, calculado com base nos movimentos, modelo da aeronave e intervalo entre pousos e decolagens que podem alongar a curva. Karen se colocou à disposição para levantar maiores informações, caso seja do interesse do ICMBio;
- Andrea questionou se temos algum estudo para indicar sobre a interação do ruído com a fauna, visto a proximidade de uma das cabeceira com a reserva extrativista do Pirajubaé. Karen comentou não ter a resposta de imediato sobre esses estudos, mas se colocou à disposição para levantar informações a respeito.
- Karen finalizou a reunião reforçando a importância da participação de todos no desenvolvimento do tema, principalmente para fins de planejamento, de modo que o ruído aeronáutico seja tratado de forma integrada e com menor impacto para o seu entorno.

<b>AÇÕES PROPOSTAS</b>	<b>RESPONSÁVEL</b>	<b>PRAZO</b>

Não foi designada data para a realização da próxima Reunião.

*Não havendo nada mais a ser examinado, discutido e deliberado, foi encerrada a Reunião, com os agradecimentos pela participação de todos os presentes. Relatados assim os fatos, foi redigida esta ata, para fins de registro.*