

# **Declaração de Capacidade de Infraestrutura Aeroportuária**

Aeroporto Hercílio Luz – Floripa Airport

**Zurich Airport  
Brasil**

**DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE**

<b>Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz</b>
<b>Sigla ICAO: SBFL / IATA: FLN</b>
<b>Horário de funcionamento: H24</b>
<b>Temporada W25 (26/10/25 – 28/03/26)</b>

## 1. Pistas de Pousos e Decolagens:

### 1.1. Configuração de Pistas

O Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz – SBFL/FLN possui 02 (duas) Pistas de Pouso/Decolagem:

- I. Pista 14x32 – dimensões: 2.400 x 45 metros;
- II. Pista 03x21 – dimensões: 1500 x 45 metros.

### 1.2. Capacidade de Pistas

CAPACIDADE DE PISTA		
PERÍODO	HORA (LT)	CAPACIDADE (MOV/HORA)
Segunda à Domingo	H24	20

## 2. Terminal de Passageiros:

### 2.1. Capacidade do Terminal de Passageiros

PERÍODO	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA
26/10/25 – 28/03/26	442	561	1.330	1.290

Observações:

- Os parâmetros utilizados para análise de capacidade correspondem aos parâmetros mínimos estabelecidos no contrato de concessão

## 2.2. Balcões de Check-in

A quantidade de balcões de check-in instalados e totens é a seguinte:

<b>Tipo</b>	<b>Quantidade</b>
<b>Convencional</b>	45
<b>Totens</b>	15
<b>Total</b>	60

## 3. Inspeção de Segurança:

<b>Período</b>	<b>Embarque Doméstico</b>	<b>Reversível</b>	<b>Embarque Internacional</b>
26/10/25 – 28/03/26	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Os módulos reversíveis serão utilizados conforme demanda.

Ambas as configurações, sujeitas a otimização do processamento da demanda na operação.

#### 4. Restituição de Bagagem:

Período	Doméstico	Reversível	Internacional
26/10/25 – 28/03/26	5*	1	1**

\* Esteiras de restituição de bagagem doméstica apresentam configuração simples;

\*\* Esteiras de restituição de bagagem internacional apresentam configuração dupla;

Além das esteiras mencionadas, o Aeroporto possui 4 esteiras para bagagem fora do padrão, sendo 1 internacional, 2 domésticas e 1 para Conexão.

#### 5. Pontes de Embarque

Período	Doméstico	Reversível	Internacional
26/10/25 – 28/03/26	7	1	2

6. Pátio

6.1. Quantidade de posições por código de aeronaves

	Posições Homologadas	A	B	C	D	E	F
<b>Pátio 1:</b> Capacidade – Pontes de Embarque		-	-	10	1*	1*	-
<b>Pátio 1:</b> Capacidade – Posições Remotas		-	-	8	1**	1**	-
<b>Pátio 2:</b> Capacidade – Posições Remotas		-	-	5	1***	-	-
<b>Pátio 3:</b> Capacidade – Posições Remotas		-	-	5	-	-	-
Pátio Auxiliar		12	1	-	-	-	-
Total		21	1	28*	3	2	-

Estacionamento disponível para Aviação Geral por mais de 01 hora de permanência, somente com autorização do Centro de Coordenação Aeroportuária, com antecedência de 48 horas através do telefone (48) 3331-4012 e 3331-4095, email.: [cca@zurichairportbrasil.com](mailto:cca@zurichairportbrasil.com).

\*Posição reversível para código D/E, anulando 2 posições código C;

\*\*Posição reversível para código D/E, anulando 2 posições código C;

\*\*\* Posição reversível para código D, anulando 2 posições código C.

**6.2. Tempo mínimo de solo**

<b>TIPO DE AERONAVE</b>	<b>Tipo de Voo</b>	<b>Tempo Mínimo</b>
Até 109 passageiros	Doméstico	35 minutos
Acima de 109 passageiros		40 minutos
Até 109 passageiros	Internacional	40 minutos
Acima de 109 passageiros		45 minutos

\* Os tempos acima mencionados, não implicam em restrição, sendo estes, sugestão do Aeroporto para melhor desempenho na pontualidade.

**6.3. Tempo máximo de solo (Pontes de Embarque)**

<b>TIPO DE VOO</b>	<b>TRÂNSITO</b>	<b>CHEGADA</b>	<b>PARTIDA</b>
CÓD C	Entre 40 – 70 min	Até 40 min	Até 40 min
CÓD D	Entre 60 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min
CÓD E	Entre 90 – 150 min	Até 60 min	Entre 75 – 90 min

## **7. Operações diferentes dos Slots alocados**

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos da programação autorizada, devem ser informados ao CCA para coordenação da posição de estacionamento.

- Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Coordenação Aeroportuária – CCA, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;
- A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipação ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico e para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

## **8. Obras previstas para o periodo da Winter 24**

**Sem obras previstas**

## **9. Contatos**

Planejamento:

- [slots@zurichairportbrasil.com](mailto:slots@zurichairportbrasil.com) (*solicitação de slots*)
- [ricardo.bresolin@zurichairportbrasil.com](mailto:ricardo.bresolin@zurichairportbrasil.com)
- [jorge.borba@zurichairportbrasil.com](mailto:jorge.borba@zurichairportbrasil.com)
- [rui.camisão@zurichairportbrasil.com](mailto:rui.camisão@zurichairportbrasil.com)

Operações:

- [cca@zurichairportbrasil.com](mailto:cca@zurichairportbrasil.com)
- [giovani.montibeller@zurichairportbrasil.com](mailto:giovani.montibeller@zurichairportbrasil.com)
- [fernando.nunes@zurichairportbrasil.com](mailto:fernando.nunes@zurichairportbrasil.com)
- [rafael.barbosa@zurichairportbrasil.com](mailto:rafael.barbosa@zurichairportbrasil.com)