


Ata de reunião	
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - Florianópolis	

Reunião Semestral CGRA SBFL – 1º semestre 2024	
Data / Horário	Local
18/06/2024 – 09h	Online

Participantes | Empresa/Instituição

Karen Shigueno / Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil
Maria Helena W. Aued / Coordenadora de Projetos - Zurich Airport Brasil
Pablo Diego Rodrigues Barbosa / Gerente de Manutenção – Zurich Airport Brasil
José Emerson Winckler Silva / Segurança Operacional SGSO FLN - Zurich Airport Brasil
Felipe Jean Martins Schneider / Especialista Real Estate - Zurich Airport Brasil
Fernando Gabriel dos Santos Nunes / Coordenador de Operações FLN – Zurich Airport Brasil
Marcelo Costa Silva / Analista de Infraestrutura FLN – Zurich Airport Brasil
Ricardo Bresolin / Coordenador de Planejamento Operacional - Zurich Airport Brasil
Sérgio Garavelli / Consultor - Sonora Engenharia
Edson Benício / Consultor - Sonora Engenharia
Lucas Garavalli / Consultor - Sonora Engenharia
Giovana Benício / Consultora - Sonora Engenharia
Pedro Ferreira Arienti / Analista de Sustentabilidade - Ambiens Consultoria
Ivanna Carla Tomasi / Secretária Municipal de Habitação e Desenvolvimento Urbano – Prefeitura de Florianópolis
Andrea Von Der Heyde Lamberts / Analista Ambiental - ICMBio
Julianne de Pádua Pereira da Silva / Analista Ambiental - Azul Linhas
Felipe Vergara / Professor - Laboratório de Vibrações e Acústica/UFSC
Rodolfo Liandro Nicol da Silva / Gerente de Segurança Operacional - TOTAL LINHAS AÉREAS
Fernando Izzi / Engenharia de Operações de Voo - LATAM Airlines
Italo Brito / LATAM Airlines
Lucila Claudia Lago Francisco / IBAMA

Tópicos discutidos

No dia 18 de junho de 2024, às 09h, foi realizada a reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA) do primeiro semestre de 2024 do Aeroporto de Florianópolis. A reunião aconteceu de forma on-line, via Microsoft Teams. Karen, Coordenadora de Sustentabilidade da Zurich, iniciou apresentando os objetivos da reunião. Também comentou sobre o aumento no número de participantes a cada ano, mostrando o crescente envolvimento dos diferentes elos envolvidos.

Após essa breve contextualização, a reunião foi conduzida pelo engenheiro Edson Benício da Sonora Engenharia.

Importância da CGRA

O engenheiro Edson destacou a importância da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeroportuário (CGRA), composta por funcionários do aeródromo e membros externos. Enfatizou que são reuniões semestrais, ressaltando a importância da comissão na proposição de ações de mitigação para os impactos causados pelo ruído aeronáutico. Também reforçou a importância da ouvidoria do Aeroporto de Florianópolis.

Acompanhamento e Monitoramento

O engenheiro Edson explicou a importância da CGRA acompanhar o monitoramento semestral do ruído aeronáutico realizado com medições in loco (em receptores críticos no entorno do Aeroporto) e simulações computacionais. Ainda destacou que:

- o operador deve manter um canal de comunicação que, no caso da Zurich, é disponibilizado na página de ruído do site oficial do Aeroporto;
- as datas das reuniões, atas, apresentações e o PEZR revisitado e aprovado pela ANAC estão disponíveis na página de ruído do Aeroporto;
- a campanha de monitoramento realizada no início de 2024 já está disponível na página de ruído, juntamente com os relatórios anuais.

Além disso, abordou os requisitos mínimos e a norma específica sobre a medição de ruído aeronáutico. Também acrescentou que o monitoramento in loco ocorreu em três receptores potencialmente críticos, definidos de acordo com as diretrizes das normas ABNT NBR 16.425-2 e RBC161 (2021) e simulações em 15 pontos. Todos os pontos monitorados estão em conformidade com limites de níveis de pressão sonora indicados nas curvas de ruído aprovadas do PEZR. Destacou que as estações de monitoramento ficam em cada receptor por pelo menos 24 horas.

Em seguida, Karen reforçou com os presentes que novos pontos para monitoramento podem ser sugeridos para campanhas futuras.

Indicadores de Ruído Aeronáutico

O engenheiro Edson destacou a importância dos indicadores de ruído aeronáutico para acompanhar e estimar quantas pessoas estão enquadradas como potencialmente incomodadas pelo ruído decorrente das operações no aeroporto. Além disso, descreveu a metodologia de cálculo para estimar a população exposta ao ruído aeronáutico. No caso, o objetivo é estabelecer uma série histórica e avaliar de forma contínua os indicadores de ruído: número de pessoas exposta, pessoas incomodadas e pessoas altamente incomodadas.

Em seguida, comentou sobre reclamações de ruído aeronáutico registradas na ouvidoria no 1º semestre de 2024. Foi registrada 1 (uma) reclamação proveniente do bairro Campeche. Essa reclamação foi analisada e constatou-se que os níveis de pressão sonora para a região estão em conformidade com os limites indicados nas curvas de ruído do PEZR do aeroporto. Reforçou que o incômodo é subjetivo e que os usos previstos na região não necessitam de acompanhamento ou redução de ruído.

Karen acrescentou que, ainda assim, a Zurich Airport tem o cuidado de buscar mais informações sobre a manifestação, a partir do dia/horário da ocorrência, de modo a possibilitar a identificação das possíveis causas do incômodo.

O Sr. Andrea Von Der Heyde Lamberts (ICMBio) se manifestou pelo chat dizendo que mora no Campeche, e que tem um voo noturno, pelas 23h, que é muito ruidoso. Ainda a respeito do tema reclamações, Sérgio Garavelli complementou que ruído aeronáutico tem outro descritor acústico (LPN) de longo prazo. Esse ruído fica diluído ao longo do dia. Então um ponto específico de um evento não é tratado, é uma situação projetada e simulada computacionalmente para 1 ano.

Cooperação com Municípios

O engenheiro Edson destacou a importância do estabelecimento de Acordo de Cooperação Técnica com os municípios abrangidos pelo PEZR, reforçando a recomendação disposta no RBAC 161.

Karen complementou apresentando o histórico de ofícios enviados para o município de Florianópolis. Destacou a necessidade de atuação do município no disciplinamento do uso e ocupação do solo nas áreas no entorno do aeroporto, sempre observando as limitações indicadas no PEZR do aeroporto. Também destacou que aguarda retorno em relação ao acordo de cooperação.

A Secretária Municipal, Sr^a Ivanna (PMF/SMHDU), informou que o plano diretor de 2014 não considerou os planos de PBZPA e PEZR do aeroporto. Destacou que, atualmente, os planos distritais de ordenamento do município de Florianópolis estão sendo revisados, sendo essa uma oportunidade importante para implementação desses planos por parte da prefeitura. No caso, a ideia é disponibilizar os planos no sistema automático da Secretaria PMF/SMHDU.

A Sr^a Ivanna ainda solicitou, se possível, o reencaminhamento do PEZR, a Minuta de Acordo de Cooperação Técnica, o Guia das Boas Práticas ANAC e o PBZPA para o e-mail direto da SMHDU. Também se colocou à disposição para agendamento de uma reunião com membros da prefeitura e da Zurich para melhor entendimento dos planos PBZPA e PEZR.

Desse modo, duas ações foram propostas no âmbito da cooperação entre o operador e o município:


- Zurich: reenviar e-mail com o PEZR, a Minuta de Acordo de Cooperação Técnica, o Guia das Boas Práticas ANAC e PBZPA para SMHDU;
- SMHDU: marcar uma reunião presencial com o aeroporto para discutir o material.

O engenheiro Edson Benício comentou, em seguida, sobre a cobrança da ANAC aos operadores aeroportuários para uma maior aproximação com as prefeituras, integrando as curvas de ruído do PEZR com o planejamento territorial dos municípios.

Principais Temas para a Próxima Reunião

O engenheiro Edson Benício destacou os principais pontos para a próxima reunião:

- Avanços do acordo de cooperação técnica.

Ata de reunião	
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - Florianópolis	

- Monitoramento de ruído do 2º semestre.
- Ouvidoria e reclamações.
- Demais itens surgidos através da CGRA.

Encerramento

Em seguida, o engenheiro Edson agradeceu e ficou à disposição para esclarecimento adicionais. Então, Karen abre oportunidade para perguntas e esclarecimentos. Não havendo manifestação, com anuência dos presentes, a reunião foi finalizada às 10:00h.