


Zurich Airport Brasil	Ata de reunião	
	Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico CGRA – Aeroporto Internacional de Florianópolis SBFL	

Reunião	
Data	Local
28/11/2023	Online

Participantes / Empresa


Karen Shigueno / Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil
Mateus Santana Reis / Analista de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil
Giovani Montibeller / Gerente de Aeroportos – Operações - Zurich Airport Brasil
Fernando Gabriel Dos Santos Nunes / Coordenador de Operações - Zurich Airport Brasil
José Emerson Winckler / Safety SBFL SGSO - Zurich Airport Brasil
Rui Cassio Camisão / Analista de Qualidade - Zurich Airport Brasil
Marcelo Costa Silva / Analista de Manutenção/Infraestrutura - Zurich Airport Brasil
Sérgio Garavelli / Sonora Engenharia
Edson Benício / Sonora Engenharia
Giovana Benício / Sonora Engenharia
Felipe Vergara / Professor; Laboratório de Vibrações e Acústica, EMC, UFSC
Ricardo Castelli Vieira / Analista Ambiental do ICMBio, Chefe Substituto do NGI ICMBio Florianópolis
Wesley Farias Nascimento Costa / Adjunto da Torre de Controle - DTCEA-FL

Tópicos discutidos

Ao vigésimo oitavo dia do mês de novembro de 2023, realizou-se, por meio do aplicativo Teams, a reunião remota da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico. A reunião contou com a participação das equipes da Zurich Airport Brasil, Sonora Engenharia e convidados externos.

A reunião teve início às 9h com a coordenadora Karen realizando a apresentação sobre o encontro semestral da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto de Florianópolis, bem como da contratação de consultoria especializada em ruído aeronáutico para apoio nas demandas relacionadas ao tema. Logo em seguida, o engenheiro Edson Benício iniciou a apresentação da CGRA explicando as atribuições e ações pertinentes à CGRA. Reforçou a importância da comissão nos esforços de mitigação do impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo. Destacou que todos os resultados das ações da CGRA devem ser encaminhados para a ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil).

Em sequência, Edson Benício mencionou sobre a importância do canal de comunicação via ouvidoria, em relação ao ruído aeronáutico. A respeito de reclamações, a comunidade utilizou esse meio de comunicação sete vezes em 2023. Isso mostra que esse instrumento de comunicação está funcionando e relata também a seriedade da Zurich, pois cada reclamação é tratada individualmente. Em seguida, Karen enfatizou a necessidade de cada reclamação ser relatada com o máximo de detalhes, informando o horário, frequência e a localização do incômodo pelo ruído, de modo que a investigação possa ser feita da melhor forma possível. Posteriormente, Edson mostrou as curvas de ruído do aeroporto de Florianópolis.

Zurich Airport Brasil	Ata de reunião	
	Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico CGRA – Aeroporto Internacional de Florianópolis SBFL	

A seguir, Edson explicou o que é um Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR). Instrumento esse obrigatório para aeródromos com média anual de mais de 7000 operações ano. Nesse caso, o estudo deve apresentar cinco curvas de ruído (DNL (*day-night level*) - indicador de ruído para ruído aeronáutico - 65 até 85). A seguir, explica que a modelagem das curvas de ruído é realizada com uso do software *Aviation Environmental Design Tool* (AEDT).

O engenheiro Edson informou que o PEZR do Aeroporto de Florianópolis foi realizado no ano de 2022 e aprovado no início de 2023 pela ANAC. Explicou que as curvas de ruído aprovadas são resultado da sobreposição do cenário atual com um cenário futuro indicado no Plano Diretor Aeroportuário (PDIR). Destaca, que o PERZ não é composto somente pelas simulações das curvas de ruído, mas também pela compatibilização do uso e ocupação do solo no interior das curvas de ruído, conforme indicam tabelas presentes no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161 de 2021. Após o registro do PEZR na ANAC, este deve ser compartilhado com os municípios abrangidos pelas curvas de ruído, como relata Sérgio. O engenheiro Edson Benício também explicou as Zonas de Influências Aeroportuárias (ZIA) que ajudam a melhor entender o uso e ocupação do solo no interior das curvas de ruído. Por isso a importância da cooperação com o município abrangido pelo PEZR, pois cabe aos municípios utilizar o PEZR como instrumento de auxílio ao ordenamento territorial. A respeito da cooperação com os municípios Karen explicou que está sendo elaborado uma minuta para firmar o Acordo de Cooperação Técnica com o município de Florianópolis.

Edson retoma a palavra e explica o Monitoramento do Ruído Aeronáutico, realizado no segundo semestre de 2023, e enfatiza que monitorar não é apenas realizar medições *in loco*, mas também realizar ajustes das curvas de ruído e calcular o indicador de ruído “população exposta ao ruído aeronáutico” e a partir daí determinar os indicadores “percentual de pessoas incomodadas e altamente incomodadas”. Há uma norma específica para ruído aeronáutico, a NBR 16425-2. Sérgio ressalta que é diferente da NBR 10151, que não deve ser aplicada para ruído aeronáutico.

Edson explicou que o monitoramento acústico foi realizado em 15 pontos RPC (receptor potencialmente crítico). Posteriormente menciona que o cálculo da população exposta será realizado no primeiro semestre de 2024. Em seguida, Karen oportunizou um espaço para dúvidas e sugestões de pontos que possam ser incluídos nos monitoramentos acústicos. Em seguida, Giovanni relatou então que é muito importante monitorar a futura expansão do território no entorno do aeroporto de Florianópolis sendo importante o ordenamento territorial do município estar compatível com o uso e ocupação do solo indicado no PEZR. Isso para que os bairros, próximos ao aeroporto, possam se desenvolver da forma mais harmônica possível com as operações aéreas. Por fim, Karen finaliza e agradece a participação de todos na reunião.

Com a concordância de todos, a reunião se deu por encerrada às 10:00.