



**AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS - ERCÍLIO LUZ**

**PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR**  
**MAPA DE SUPERPOSIÇÃO - CENÁRIO 1 NO CENÁRIO 3**

Informações Complementares

Escala: 1:10.000  
 Sistema de Coordenadas UTM: Fuso 22  
 Datum SIRGAS 2000, Falso Easting: 500km, Falso Northing: 1000km, Origem Meridiano Central: - 51°

Data: 10/2022  
 Folha: 01 de 01

Autor: Sonora Engenharia  
 Fonte: Aviation Environmental Design Tool; Google Satélite Image (Imagem); IBGE e OpenStreetMap  
 Datum: SIRGAS 2000 (EPSG: 4674)

**LEGENDA**

- Aeroporto Internacional de Florianópolis - Hercílio Luz
- Pontos de Teste de Motores / Cabeceiras
- Malha Viária
- Pista de pouso e decolagem

**ÁREAS ESPECIAIS AEROPORTUÁRIAS**

Curvas de ruído (Cenário 1)

- DNL, 65
- DNL, 70
- DNL, 75
- DNL, 80
- DNL, 85

Curvas de ruído (Cenário 3)

- DNL, 65
- DNL, 70
- DNL, 75
- DNL, 80
- DNL, 85

**Sonora**  
engenharia

**I. Informações gerais do aeródromo**  
 Nome do aeródromo: Aeroporto Internacional de Florianópolis – Hercílio Luz  
 Designador ICAO: SBFL  
 Operador Aeroportuário: Zurich Brasil  
 Município: Florianópolis (Santa Catarina)  
 Elevação do aeródromo: 5,2 m  
 Latitude: 27° 40' 13" S / Longitude: 48° 33' 09" W  
 Temperatura de referência: 26°C Velocidade média do vento: 7,5 KT  
 Pressão: 1.015 mBar

**II. Dados das Pistas de pouso e decolagens**

Pista	Comprimento (m)	Cabeceira	Elevação (m)	Cabeceiras		% pouso	% decolagem
				Coordenadas WGS 84 Latitude	Coordenadas WGS 84 Longitude		
14/32	2400	14	4,9	S27°39'57"	W48°33'04"	42,68%	41,32%
		32	4,6	S27°40'37"	W48°31'49"	37,16%	37,81%
03/21	1320	03	4,9	S27°40'31"	W48°33'15"	8,08%	9,02%
		21	4,6	S27°39'53"	W48°33'06"	12,08%	11,85%

Observação: Aeronaves de asas rotativas: operação preferencial na cabeceira 14 (pouso e decolagem)

**III. Movimentos Totais**  
 Total de movimentos (pouso + decolagens):  
 Cenário 1 (ano 2021) = 32.500  
 Cenário 2 (ano 2025) = 48.000  
 Cenário 2 (ano 2035) = 70.000  
**% considerado de voos para todos os cenários:**  
 diurnos: 82%  
 noturnos: 18%

**IV. Aeronaves utilizadas (mix)**

Equipamento	Cenário 1 (2021)	Cenário 2 (2025)	Cenário 3 (2035)
A20N	21,5%	21,5%	21,5%
A21N	7,8%	7,8%	7,8%
B722	1,5%	1,5%	1,5%
E550	3,1%	3,1%	3,1%
AT72	2,6%	2,6%	2,6%
B734	0,3%	0,3%	0,3%
B738	14,3%	14,3%	14,3%
B763	0,3%	0,3%	0,3%
C550	14,1%	14,1%	14,1%
E195	9,8%	9,8%	9,8%
E295	9,0%	9,0%	9,0%
PA34	7,8%	7,8%	7,8%
Total	92,0%	92,0%	92,0%

(Fonte: ZURICH Brasil – Histórico de pousos e decolagens)

**V. Helicópteros (mix)**

Equipamento	Cenário 1 (2021)	Cenário 2 (2025)	Cenário 3 (2035)
A109	3,1%	3,1%	3,1%
A550	4,1%	4,1%	4,1%
EC30	0,4%	0,4%	0,4%
R44	0,3%	0,3%	0,3%
Total	8,0%	8,0%	8,0%

(Fonte: ZURICH Brasil – Histórico de pousos e decolagens)

**VI. Principais rotas de pouso e decolagem aeronaves de asa fixa e asa rotativa**  
 Rotas pouso: Linha reta para todas as cabeceiras  
 Rotas decolagem:

CABECEIRA	SAÍDA	DESCRIÇÃO
14	OMNI	Após decolagem manter rumo 141 e 4,8% até 4000' após 3,3%
	OGPIR 2A / PAJAM / UGREV / KETUD	Após decolagem manter rumo 141 e 4,8% até 4000' após 3,3%. Curva à direita rumo 245 até OGPIR.
	AKRAT / PUNOD 3A	Após decolagem manter rumo 141 e 4,2% até AKRAT após 3,3%. Curva à esquerda até PUNOD 6000'
32	OMNI	Após decolagem manter rumo 321 e 4,8% até 4000' após 3,3%
	VUPACK/BODOP 1B	Após decolagem manter rumo 321 e 4,0% até 4000' após 3,3%. Curva à direita até BODOP 6000'
	MUKAL 1B / KETUD	Após decolagem manter rumo 321 e 4,3% até 5000' após 3,3%. Curva à esquerda e manter rumo 299 até KETUD
3	MUKAL 1B / UGREV	Após decolagem manter rumo 321 e 4,3% até 5000' após 3,3%. Curva à esquerda e manter rumo 231 até UGREV
	Curva à esquerda	Após decolagem iniciar curva à esquerda
21	Curva à direita	Após decolagem iniciar curva à direita

**VII. Testes de motores**  
 Pontos de testes de motores para aeronaves maiores que o A320 e B737-800  
 14: Latitude (WGS – 84): S27°39'57"/Longitude (WGS – 84): W48°33'04"  
 32: Latitude (WGS – 84): S27°40'37"/Longitude (WGS – 84): W48°31'49"  
 T1: Latitude (WGS – 84): S27°40'28"/Longitude (WGS – 84): W48°32'17"  
 Pontos de testes de motores para aeronaves menores que o A320 e B737-800  
 03: Latitude (WGS – 84): S27°40'31"/Longitude (WGS – 84): W48°33'15"  
 21: Latitude (WGS – 84): S27°39'53"/Longitude (WGS – 84): W48°33'06"  
 N° de testes diurnos em cada ponto (por dia): 1  
 N° de testes noturnos em cada ponto (por dia): 1  
 Dados operacionais de cada teste:  
 % potência de motor: 60%  
 Duração do teste (minutos): 5 minutos  
 Orientação da aeronave (graus): 180°

**VIII. Uso do solo**

Uso do Solo	65-70 dB	70-75 dB	75-80 dB	80-85 dB	Acima 85 dB
	AEA - 01	AEA - 02	AEA - 03	AEA - 04	AEA - 05
<b>Residencial</b>					
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N
Alojamentos Temporários: (exemplos: hotéis, motéis e pousa-das ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N (1)	N (1)	N
Locais de permanência prolongada: (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N (1)	N	N
<b>Usos Públicos</b>					
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N (1)	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto: (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
<b>Usos Comerciais e serviços</b>					
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35
Comércio varejista	S	S	25	30	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
<b>Usos Industriais e de Produção</b>					
Indústrias em geral	S	S	25	30	35
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N
Agricultura e floresta	S	S(2)	S (3)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S(2)	S (3)	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S
<b>Usos Recreacionais</b>					
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N
Campos de golfe, hípicos e parques aquáticos	S	S	25	30	N

**S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições  
**N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.  
**25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis.  
 Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.  
**(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.  
**(2)** Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.  
**(3)** Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.  
**(4)** Edificações residenciais não são compatíveis.