

Sonora

engenharia



Engenharia
Acústica
e Ambiental



Contratante



Executor



Atualização das Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR

**Brasília - DF
Outubro de 2022**

SUMÁRIO

SIGLAS	VI
DEFINIÇÕES	7
INTRODUÇÃO	8
SEÇÃO 1. AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS.....	10
SEÇÃO 2. RELATÓRIO TÉCNICO PARA VALIDAÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO.....	11
2.1 INFORMAÇÕES GERAIS DO AERÓDROMO	11
2.2 METODOLOGIA APLICADA NA ELABORAÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO	11
2.3 CENÁRIOS SIMULADOS	11
2.4 PORCENTAGENS DE OPERAÇÕES DIURNAS/NOTURNAS.....	12
2.5 CARACTERÍSTICAS DAS PISTAS DE POUSO E DECOLAGEM	12
2.6 ÁREAS PARA TESTES DE MOTORES	12
2.7 COMPOSIÇÃO DA FROTA DE AERONAVES.....	13
2.8 ROTAS DAS AERONAVES	14
2.9 CURVAS DE RUÍDO DO PEZR – SBFL	15
SEÇÃO 3. USOS DO SOLO.....	18
3.1 USOS DO SOLO COMPATÍVEIS E INCOMPATÍVEIS	18
CONSIDERAÇÕES FINAIS	25
REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	27
EQUIPE TÉCNICA	28
APÊNDICE 1 – MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DOS TESTES DE MOTORES	29
APÊNDICE 2 – FREQUÊNCIA DE OPERAÇÃO PARA CADA AERONAVE.....	30
APÊNDICE 3 – PERCENTUAIS DE OPERAÇÃO DAS ROTAS DE SAÍDA (DEP) E CHEGADA (APP)	35
APÊNDICE 4 – DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ROTAS DE DECOLAGENS.....	39
APÊNDICE 5 – CURVAS DE RUÍDO – CENÁRIO 1.....	40
APÊNDICE 6 – CURVAS DE RUÍDO – CENÁRIO 2.....	41
APÊNDICE 7 – CURVAS DE RUÍDO – CENÁRIO 3.....	42
APÊNDICE 8 – MEMÓRIA DE CÁLCULO.....	43
APÊNDICE 9 – ASSINATURA DO RESPONSÁVEL PELO CÁLCULO DAS CURVAS DE RUÍDO.....	128
APÊNDICE 10 – APROVAÇÃO DO RELATÓRIO TÉCNICO PEZR DO SBFL.....	129
ANEXO 1 – ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART)	131
ANEXO 2 – CARTA DO AERÓDROMO.....	132
ANEXO 3 – CONSTITUIÇÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO DO SBFL.....	134

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Mapa de localização do SBFL.....	10
Figura 2. Curvas de ruído atualizadas para o PEZR - SBFL.....	17
Figura 3. Zonas de Influências Aeroportuária (ZIA) externas ao sítio aeroportuário	23
Figura 4. Zonas de Influência Aeroportuária no interior do sítio aeroportuário.....	24
Figura 5. Pontos de testes de motores	29
Figura 6. Curvas de ruído cenário 1.....	40
Figura 7. Curvas de ruído cenário 2.....	41
Figura 8. Curvas de ruído cenário 3.....	42

LISTA DE TABELAS

Tabela 1. Informações sobre o aeródromo.....	11
Tabela 2. Número de movimentos anuais – SBFL.....	11
Tabela 3. Estimativa percentual da operação diurna e noturna.....	12
Tabela 4. Dados das pistas de pousos e decolagens.....	12
Tabela 5. Pontos de testes de motores para aeronaves maiores que o A320 e ERJ 195	13
Tabela 6. Pontos de testes de motores para aeronaves menores que o A320 e ERJ 195	13
Tabela 7. Composição da frota de aeronaves	13
Tabela 8. Composição da frota de helicópteros	14
Tabela 9. Classificação do tamanho da aeronave asa fixa e estágio de nível de ruído	14
Tabela 10. Resumo das rotas saídas	15
Tabela 11. Área das curvas de ruído	16
Tabela 12. Tipos de uso do solo – RBAC 161 (2013)	18
Tabela 13. PEZR SBFL - Usos do solo em regiões externas ao sítio aeroportuário	20
Tabela 14. PEZR SBFL - Usos do solo em regiões internas ao sítio aeroportuário.....	21

SIGLAS

ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil

DNL – *Day-night Average Sound Level* (nível de ruído médio dia-noite)

ICEA - Instituto de Controle do Espaço Aéreo

PZR – Plano de Zoneamento de Ruído.

PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído

SBFL – Aeroporto Internacional de Florianópolis

RR – Redução de Nível de Ruído.

WGS 84 – World Geodetic System 1984.

DEFINIÇÕES

Nível de ruído médio dia-noite: nível de ruído médio de um período de 24 horas, calculado segundo a metodologia Day-Night Average Sound Level- DNL.

Permanência prolongada de pessoas: situação em que o indivíduo permanece por seis horas ou mais em um recinto fechado.

Plano de Zoneamento de Ruído de Aeródromo – PZR: documento elaborado nos termos deste RBAC, que tem como objetivo representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações nos aeródromos e, aliado ao ordenamento adequado das atividades situadas nessas áreas, ser o instrumento que possibilita preservar o desenvolvimento dos aeródromos em harmonia com as comunidades localizadas em seu entorno.

Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR: Plano de Zoneamento de Ruído de Aeródromo composto pelas curvas de ruído de 85, 80, 75, 70 e 65 e elaborado nos termos deste RBAC, a partir de perfis operacionais específicos, conforme disposto na Subparte D.

Ponto de teste de motores: posição prevista para que uma aeronave realize testes de motores.

Redução de Nível de Ruído (exterior para interior) – RR: diferença entre as medidas simultâneas de nível de ruído externo e interno à edificação, considerando uma fonte sonora constante.

Ruído aeronáutico: ruído oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, rolamento e teste de motores de aeronaves, não considerando o ruído produzido por equipamentos utilizados nas operações de serviços auxiliares ao transporte aéreo, para fins do Plano de Zoneamento de Ruído.

Uso do solo: resultado de toda atividade urbana ou rural, que implique em controle, apropriação ou desenvolvimento de atividades antrópicas em um espaço ou terreno.

INTRODUÇÃO

O presente documento foi elaborado pela equipe de especialistas em Engenharia Acústica e Ambiental da empresa SONORA ENGENHARIA, e se constitui no Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de Internacional de Florianópolis (ICAO: SBFL) que está localizado no município de Florianópolis, desenvolvido conforme as especificações e exigências do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil – RBAC nº 161, resolução nº 609, de 23/02/2021 (Emenda 03).

A presente atualização do PEZR levou em consideração, principalmente:

- alterações de rotas indicadas nas cartas de aproximação (IAC) e nas cartas de saída padrão por instrumentos (SID) ocorridas entre 2021 e 2022;
- mudanças no percentual de operações das cabeceiras, em especial nas cabeceiras da pista 1 (cabeceiras 14/32);
- mix de aeronaves atualizado com inserção de aeronaves de asas fixas e rotativas.

O PEZR é uma importante ferramenta de planejamento que estabelece diretrizes para o uso e ocupação do solo nas áreas circunvizinhas ao aeródromo. É composto pelas Curvas de Ruído de 65, 70, 75, 80 e 85dB (DNL), que representam geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações no aeroporto, e pela tabela de usos do solo compatíveis e incompatíveis com os vários níveis de ruído, com exigências de Redução de Nível de Ruído (do exterior para o interior) aplicáveis às edificações.

As curvas de ruído foram geradas no *software AEDT (Aviation Environmental Design Tool)* versão 3.0d. De acordo com o RBAC 161 (2021), este relatório técnico está sendo entregue em formato impresso e eletrônico, contendo memória de cálculo das curvas de ruído e as devidas justificativas para os dados de entrada.

Em separado foram entregues:

- arquivos com as curvas de ruídos do PEZR no formato *kmz* que podem ser acessadas através do *Google Earth*;
- planta em alta resolução que permite visualizar as regiões urbanizadas sob as curvas de ruído.

Este documento apresenta, sequencialmente:

- Seção 1. Aeroporto Internacional de Florianópolis (SBFL);
- Seção 2. Relatório técnico para a validação das curvas de ruído;
- Seção 3. Análise relacionada aos tipos de usos do solo compatíveis e incompatíveis para as áreas no interior das curvas de ruído. Os diferentes usos do solo estão designados na Subparte “E” do RBAC 161 (2021);
- Apêndice 1 – Mapa com os pontos de testes de motores

- Apêndice 2 – Frequência de operação para cada aeronave
- Apêndice 3 – Percentuais de operação das rotas de saída (DEP) e chegada (APP)
- Apêndice 4 – Descrição das principais rotas;
- Apêndice 5 – Curvas de ruído – Cenário 1;
- Apêndice 6 – Curvas de ruído – Cenário 2;
- Apêndice 7 – Curvas de ruído – Cenário 3;
- Apêndice 8 – Memória de cálculo das simulações realizadas
- Apêndice 9 – Assinatura do responsável pelo cálculo das curvas de ruído
- Apêndice 10 – Aprovação do relatório técnico do PEZR do Aeroporto Internacional de Florianópolis (SBFL)
- Anexo 1 – Atestado de responsabilidade técnica (ART)
- Anexo 2 – Carta do aeródromo
- Anexo 3 - Constituição da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA)

SEÇÃO 2. RELATÓRIO TÉCNICO PARA VALIDAÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO

2.1 Informações gerais do aeródromo

A Tabela 1 resume as informações principais do Aeroporto Internacional de Florianópolis.

Tabela 1. Informações sobre o aeródromo

Nome do aeródromo:	Aeroporto Internacional de Florianópolis	Designador ICAO	SBFL
Operador Aeroportuário:	Zurich Brasil	Coordenadas – WGS 84	Longitude: 48° 33' 09" W Latitude: 27° 40' 13" S
Município	Florianópolis	Estado	Santa Catarina
Elevação do aeródromo	5,2m	Temperatura de referência*	26 °C
Velocidade média do vento*	7,5 KT	Pressão	1.015 mBar

* Fonte do dado: ICEA – Divisão de pesquisa seção de meteorologia aeronáutica – SBFL (2022)

2.2 Metodologia aplicada na elaboração das curvas de ruído

As curvas de ruído constituem-se, essencialmente, em uma ferramenta de apoio à tomada de decisão no planejamento e ordenamento territorial que permite visualizar condicionantes relacionados à qualidade do ambiente acústico devendo, portanto, serem adotados na preparação dos instrumentos de ordenamento do território e na sua aplicação. Essas curvas são base para o Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), conforme especifica o RBAC 161 (2021).

Para a elaboração das curvas de ruído do SBFL foi utilizado o *software* de modelagem AEDT 3.0d (*Aviation Environmental Design Tool*), desenvolvido pelo FAA (*Federal Aviation Administration* – EUA). Esse programa utiliza informações de rotas de voos, frota de aeronaves por aeroporto, características das aeronaves, modelos de terreno, entre outras. O AEDT 3.0d foi projetado para estimar os efeitos médios de longo prazo utilizando um *input* baseado em uma média anual. Ressalta-se que para a simulação, o período diurno está compreendido entre 07h e 22h e o período noturno entre 22h e 07h do horário local. A metodologia utilizada na elaboração das curvas de ruído baseou-se em métodos de cálculos preditivos e com base na média anual da movimentação, em cada uma das cabeceiras e da operação do mix de aeronaves, obteve-se a média para a operação do SBFL em 24h.

2.3 Cenários simulados

Os Cenários simulados, para a elaboração das curvas de ruído, estão descritos na Tabela 2. Para o Cenário 2 estima-se um aumento nas operações de, aproximadamente, 47,7% em relação ao Cenário 1. Já no Cenário 3 a estimativa é de 45,8% de aumento, comparado ao Cenário 2, e 115% a mais em relação ao Cenário 1.

Tabela 2. Número de movimentos anuais – SBFL

Cenários	Ano	Movimentações anuais*
1	2021	32.500
2	2025	48.000
3	2035	70.000

Fonte: Florianópolis Aeroportos Brasil – Plano diretor

* movimentações de pousos e decolagens

2.4 Porcentagens de operações diurnas/noturnas

A Tabela 3 expressa o percentual de operação diurna e noturna, de cada cabeceira, para o ano de 2021. Com base nessa tabela, as simulações foram realizadas utilizando o percentual de operações diurno de 82% e o noturno de 18%. Esses percentuais também foram adotados para as operações nos cenários futuros mostrados na Tabela 2. Ainda da Tabela 3, verifica-se que o percentual de operações de pouso é de 49,9% do total de movimentos. Já as decolagens somam 49,8% do total. Desse modo, adotou-se 50% para pousos e decolagens nas simulações realizadas.

Tabela 3. Estimativa percentual da operação diurna e noturna

Cabeceira	Pouso	Decolagem
14	6.919 42,68%	6.694 41,32%
32	6.025 37,16%	6.125 37,81%
21	1.959 12,08%	1.767 10,91%
03	1.310 8,08%	1.615 9,97%
Total	16.213 100,00%	16.201 100,00%
%	49,9%	49,8%

Fonte: Histórico de pousos e decolagens do SBFL – ano 2021

2.5 Características das pistas de pouso e decolagem

A Tabela 4 contém os dados das coordenadas e elevação das pistas do SBFL. Esses dados foram obtidos na carta do aeródromo (Anexo 2).

Tabela 4. Dados das pistas de pousos e decolagens

Pista	Comprimento (m)	Cabeceiras					
		Cabeceira	Elevação (m)	Coordenadas WGS 84		% pouso	% decolagem
				Latitude	Longitude		
14/32	2400	14	4,9	S27°39'57"	W48°33'04"	42,68%	41,32%
		32	4,6	S27°40'37"	W48°31'49"	37,16%	37,81%
03/21	1320	03	4,9	S27°40'31"	W48°33'15"	8,08%	9,02%
		21	4,6	S27°39'53"	W48°33'06"	12,08%	11,85%

Fonte: Carta ADC (Anexo 2) e Histórico de pousos e decolagens do SBFL – 2021

2.6 Áreas para testes de motores

Os testes de motores para aeronaves maiores que o A320 e B737-800 ocorrem nas cabeceiras das pistas da 1 (14/32) e no ponto de testes T1. A Tabela 5 indica esses locais e apresenta os dados operacionais relacionados aos testes. A Tabela 6 indica os locais para os testes de aeronaves menores que o A320 e B737-800 que acontecem nas cabeceiras da pista 2 (3/21). A Figura 2 (Apêndice 1) indica a localização desses pontos no aeródromo.

Tabela 5. Pontos de testes de motores para aeronaves maiores que o A320 e ERJ 195

Locais de Testes de Motores		Latitude	Longitude	
Coordenadas geográficas	14	S27°39'57"	W48°33'04"	
	32	S27°40'37"	W48°31'49"	
	T1	S27°40'28"	W48°33'06"	
Dados operacionais	N° de testes (por dia)	1	Modelo de aeronave	Maior que o A320 e ERJ 195
	% potência de motor	60%		
	Duração do teste (minutos)	5 minutos		
	Orientação da aeronave (graus)	180°		

Fonte: Operadora do SBFL

Tabela 6. Pontos de testes de motores para aeronaves menores que o A320 e ERJ 195

Locais de Testes de Motores		Latitude	Longitude	
Coordenadas geográficas	3	S27°40'31"	W48°33'15"	
	21	S27°39'53"	W48°33'06"	
Dados operacionais	N° de testes (por dia)	1	Modelo de aeronave	Menor que o A320 e ERJ 195
	% potência de motor	60%		
	Duração do teste (minutos)	5 minutos		
	Orientação da aeronave (graus)	180°		

2.7 Composição da frota de aeronaves

A Tabela 7 mostra a composição da frota e o percentual de operação de cada aeronave de asa fixa utilizada na simulação. Já a Tabela 8 indica a composição dos helicópteros adotados. Foram utilizadas as aeronaves com percentuais mais expressivos de operação e a proporção entre o número de operações de cada modelo de aeronave foi mantida igual para todos os cenários. Para todos os cenários foi considerado o percentual de 92% de operações de aeronaves de asa fixa e 8% de operação de helicópteros. A Tabela 9 mostra a classificação do tamanho das aeronaves, modelo do motor e os respectivos estágios de nível de ruído utilizados nas simulações das curvas de ruído.

Tabela 7. Composição da frota de aeronaves

Equipamento	Percentual de operação
A20N	21,5%
A21N	7,8%
B722	1,5%
E550	3,1%
AT72	2,6%
B734	0,3%
B738	14,3%

B763	0,3%
C550	14,1%
E195	9,8%
E295	9,0%
PA34	7,8%
TOTAL	92,0%

Fonte: Histórico de pousos e decolagens do SBFL – ano 2021

Tabela 8. Composição da frota de helicópteros

Equipamento	Percentual de operação
A109	3,1%
AS50	4,1%
EC30	0,4%
R44	0,3%
TOTAL	8,0%

Fonte: Histórico de pousos e decolagens do SBFL – ano 2021

Tabela 9. Classificação do tamanho da aeronave asa fixa e estágio de nível de ruído

Equipamento (civil/militar)	Id	Tamanho	Static Thrust (lb/engine)	Estágio de ruído	Modelo do motor
A320-271N Airbus A320-NEO	A20N	Large	26700	4	PW1127G
A321-232 Airbus A321-NEO	A21N	Large	30000	3	CFM56-5B
727-200/JT8D-7 Boeing 727-200 Series	B722	Heavy	11895	1	8PW085
EMB 550 Cessna 550 Citation Bravo	E550	Small	2863	4	PW530A
DHC830 ATR 72-200	AT72	Large	4918	4	PW127F
737-400 Boeing 737-400 Series	B734	Large	23500	3	CFM56-3C
737-800 Boeing 737-800 Series	B738	Large	26300	3	CFM56-7B26
767-300 Boeing 767-300 Series	B763	Heavy	60000	3	PW4060
CNA55B Embraer Legacy 500	C550	Small	2863	4	PW530A
EMB 195 Embraer ERJ195-E2	E195	Large	18500	3	PW2037
EMB 295 Embraer ERJ295	E295	Large	18500	3	PW1923G
BEC58P Piper PA-34 Seneca	PA34	Small	779	None	TSIO-520-L

Fonte: Adaptado de AEDT 3.0d

2.8 Rotas das aeronaves

Com base no histórico de operações de pousos e decolagens para o ano de 2021 foram elaboradas as Tabelas apresentadas no Apêndice 2. Também é apresentado, com base no histórico de operações, o percentual de pouso e decolagem por período (diurno e noturno) e por cabeceira para cada aeronave de asa fixa.

O Apêndice 3 resume as principais rotas de saída, por cabeceira, utilizadas para a simulação das curvas de ruído nos diferentes cenários. Também apresenta os percentuais de operação de cada rota (chegada e saída) bem como a distribuição da operação para cada aeronave. As cartas SID e IAC adotadas, na geração das curvas de ruído do SBFL, são para a pista existente (mostrada na Carta do Aeródromo – Anexo 2) e foram obtidas no sítio (AISWEB) do Serviço de Informação Aeronáutica.

O Apêndice 4 apresenta as rotas de saídas com suas respectivas descrições, ou seja, os valores das distâncias, dos ângulos e raio das curvas que foram estimados a partir das cartas de navegação áreas obtidas. Para as rotas de chegadas foram consideradas linhas retas de comprimento 10 km para todas as cabeceiras. A Tabela 10 resume as rotas de saída para cada cabeceira.

Tabela 10. Resumo das rotas saídas

CABECEIRA	SAÍDA	DESCRIÇÃO
14	OMNI	Após decolagem manter rumo 141 e 4,8% até 4000' após 3,3%
	OGPIR 2A / PAJAM / UGREV / KETUD	Após decolagem manter rumo 141 e 4,8% até 4000' após 3,3%. Curvar à direita rumo 245 até OGPIR.
	AKRAT / PUNOD 3A	Após decolagem manter rumo 141 e 4,2% até AKRAT após 3,3%. Curvar à esquerda até PUNOD 6000'
32	OMNI	Após decolagem manter rumo 321 e 4,8% até 4000' após 3,3%
	VUPACK/BODOP 1B	Após decolagem manter rumo 321 e 4,0% até 4000' após 3,3%. Curva à direita até BODOP 6000'
	MUKAL 1B / KETUD	Após decolagem manter rumo 321 e 4,3% até 5000' após 3,3%. Curva à esquerda e manter rumo 299 até KETUD
	MUKAL 1B / UGREV	Após decolagem manter rumo 321 e 4,3% até 5000' após 3,3%. Curva à esquerda e manter rumo 231 até UGREV
3	Curva à esquerda	Após decolagem iniciar curva à esquerda
21	Curva à direita	Após decolagem iniciar curva à direita

2.9 Curvas de ruído do PEZR – SBFL

Segundo o RBAC 161 (2021) o PEZR deve possuir as seguintes curvas de ruído, na métrica DNL: 65, 70, 75, 80 e 85. Para a elaboração das curvas de ruído do SBFL foram simulados quatro cenários. O Apêndice 5 apresenta as curvas de ruído simuladas para o cenário 1, o Apêndice 6 para o cenário 2 e o Apêndice 7 para o cenário 3.

Todavia, o item 161.31(a)(2) do RBAC 161 (2021) prevê que as curvas de ruído devem ser únicas, contendo as áreas abrangidas pela sobreposição do primeiro cenário e do último. Sendo assim, para o primeiro cenário foram utilizados dados da operação do SBFL correspondente ao ano de 2021 (32.500 operações ano) e, para o cenário três adotou-se dados da projeção de operação do SBFL para 2035 com 70.000 operações ano. A Figura 2 mostra as curvas de ruído geradas para o PEZR do SBFL com os testes de motores. Destaca-se que essa figura é resultante da sobreposição dos dois cenários mencionados.

A Figura 2 foi elaborada da seguinte maneira:

- 1) Inicialmente foram geradas as curvas de ruído para os três cenários.
- 2) Em seguida, foi realizada a sobreposição das curvas simuladas para os cenários 1 e 3.

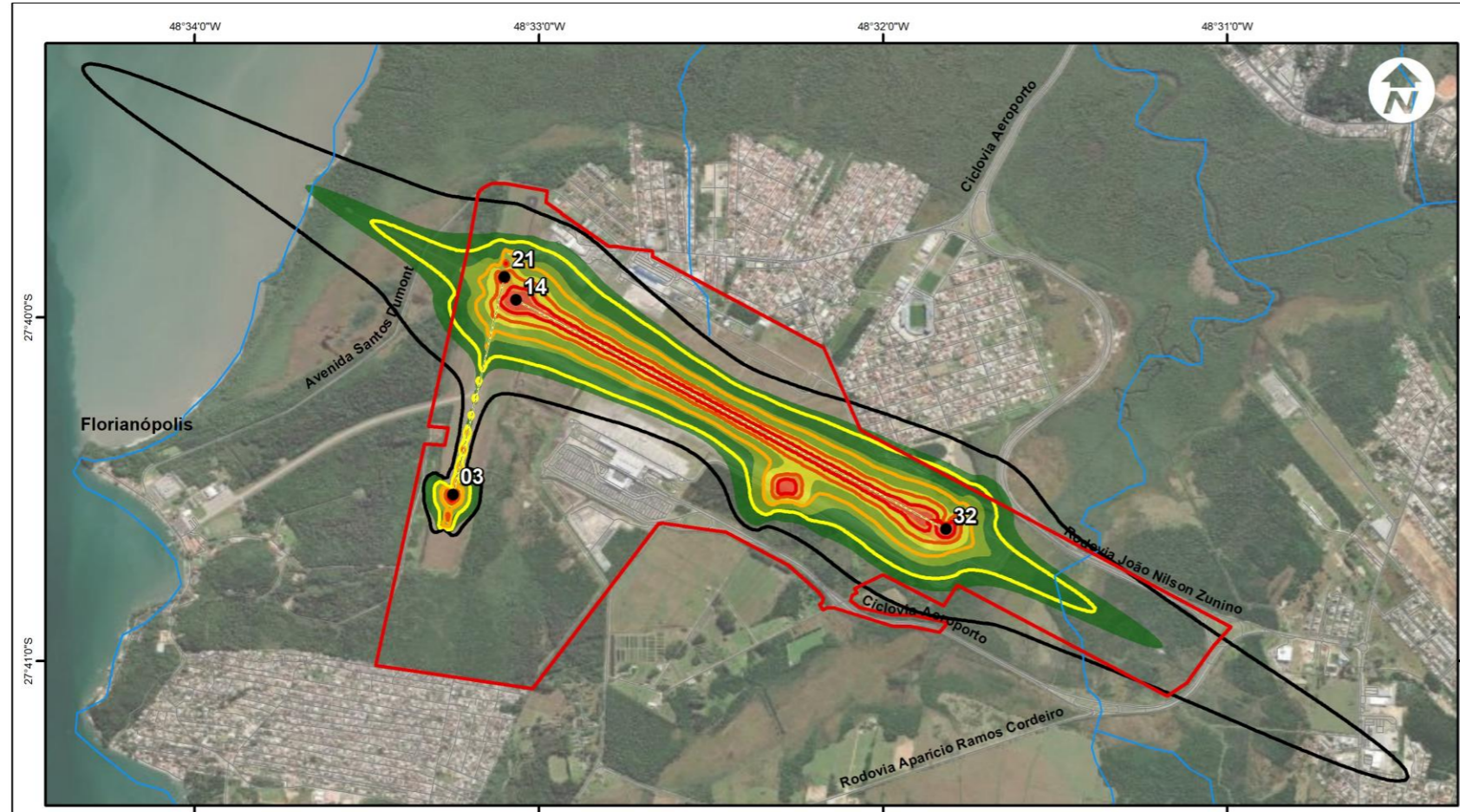
Para melhor entendimento dos limites das curvas de ruído deve-se considerar a seguinte relação:

- DNL 65 = $65 < \text{DNL} \leq 70$
- DNL 70 = $70 < \text{DNL} \leq 75$
- DNL 75 = $75 < \text{DNL} \leq 80$
- DNL 80 = $80 < \text{DNL} \leq 85$
- DNL 85 = limite estabelecido pela própria curva DNL 85

Na Figura 2 é possível visualizar as principais regiões no interior das curvas DNL 65 até 85 ($65 < \text{DNL} \leq 85$). Já a Tabela 11 mostra o tamanho das curvas de ruído, em km^2 (quilômetro quadrado), simuladas para todos os cenários. Os usos do solo mais restritos, segundo o RBAC 161 (2021), estão entre as curvas DNL 75, 80 e 85.

Tabela 11. Área das curvas de ruído

Curva de Ruído	Cenário 1 Área (km^2)	Cenário 2 Área (km^2)	Cenário 3 Área (km^2)
DNL 65	2,09	3,07	4,19
DNL 70	0,96	1,23	1,52
DNL 75	0,46	0,60	0,72
DNL 80	0,19	0,25	0,32
DNL 85	0,06	0,10	0,12



Convenção Cartográfica

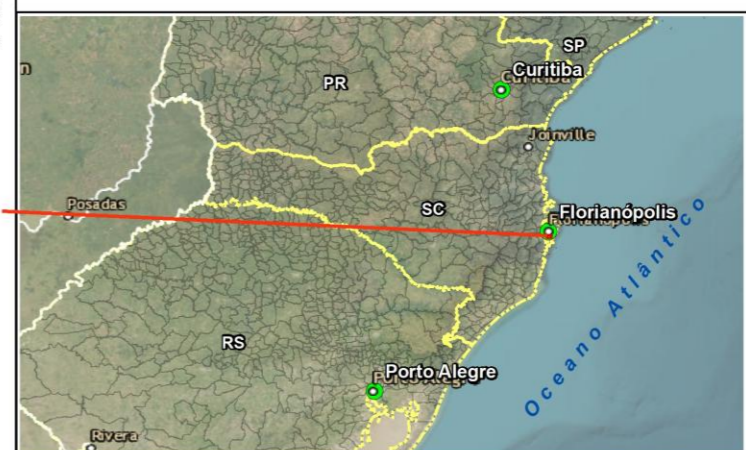
- Limite do Sítio Aeroportuário
- Locais testes de motores: cabeceiras
- Pista de pouso e decolagem
- Hidrografia (ANA)
- Malha viária

Curvas de ruído - Cenário 03

- DNL, 65
- DNL, 70
- DNL, 75
- DNL, 80
- DNL, 85

Curvas de ruído - Cenário 01

- DNL, 65
- DNL, 70
- DNL, 75
- DNL, 80
- DNL, 85



AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS ERCÍLIO LUZ

PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR MAPA DE SUPERPOSIÇÃO - SETEMBRO - 2025 CENÁRIO 1 NO CENÁRIO 3

DADOS CONSIDERADOS PARA AS CURVAS DE RUÍDO

I. Informações gerais do aeródromo
 Nome do aeródromo: Aeroporto Internacional de Florianópolis - Hercílio Luz
 Designador ICAO: SBFL
 Operador Aeroportuário: Zurich Brasil
 Município: Florianópolis (Santa Catarina)
 Elevação do aeródromo: 5,2 m
 Latitude: 27° 40' 13" S / Longitude: 48° 31' 09" W
 Temperatura de referência: 26°C
 Velocidade média do vento: 7,5 KT
 Pressão: 1.015 mbAr

II. Dados das Pistas de pouso e decolagem

Pista	Comprimento (m)	Cabeceiras	Elevação (m)	Coordenadas WGS 84	% poiso	% decolagem	
				Latitude	Longitude		
14/32	2400	14	4,9	S27°39'57"	W48°33'04"	42,68%	41,32%
		32	4,6	S27°40'37"	W48°31'09"	37,16%	37,81%
03/21	1320	03	4,9	S27°40'31"	W48°33'15"	8,08%	9,02%
		21	4,6	S27°39'53"	W48°33'06"	12,08%	11,85%

Observação: Aeromaneiras de asa rotativa: operação preferencial na cabeceira 14 (pouso e decolagem)

III. Movimentações Totais
 Total de movimentações (pouso + decolagem):
 Cenário 1 (ano 2021) = 32.500
 Cenário 2 (ano 2025) = 48.000
 Cenário 3 (ano 2035) = 70.000
% considerado de voos para todos os cenários:
 diurnos: 82%
 noturnos: 18%

IV. Aeromaneiras utilizadas (mil)

Equipamento	Cenário 1 (2021)	Cenário 2 (2025)	Cenário 3 (2035)
A20N	21,2%	21,2%	21,2%
A21N	7,8%	7,8%	7,8%
B732	1,5%	1,5%	1,5%
E550	3,3%	3,3%	3,3%
AT72	2,6%	2,6%	2,6%
B734	0,3%	0,3%	0,3%
B738	14,1%	14,1%	14,1%
B763	0,3%	0,3%	0,3%
C550	14,1%	14,1%	14,1%
E195	9,8%	9,8%	9,8%
E195	9,8%	9,8%	9,8%
PA34	7,8%	7,8%	7,8%
Total	92,0%	92,0%	92,0%

V. Helicópteros (mil)

Equipamento	Cenário 1 (2021)	Cenário 2 (2025)	Cenário 3 (2035)
A309	3,1%	3,1%	3,1%
AS50	4,1%	4,1%	4,1%
EC10	0,4%	0,4%	0,4%
H44	0,2%	0,2%	0,2%
Total	8,0%	8,0%	8,0%

(Fonte: ZURICH Brasil - Histórico de pouso e decolagem)

VI. Principais rotas de pouso e decolagem aeromaneiras de asa fixa e asa rotativa

CABECERA	SABIA	DESCRIÇÃO
14	OMNI	Após decolagem manter rumo 141 e 4,8% até 4000' após 3,3%
	OGPR 2A / PALAM / UOREV / ZETUSO	Após decolagem manter rumo 141 e 4,8% até 4000' após 3,3%. Curvar à direita rumo 245 até OGPR.
	ARAT / PUNCO 3A	Após decolagem manter rumo 141 e 4,8% até ARAT após 3,3%. Curvar à esquerda até PUNCO 6000'
32	OMNI	Após decolagem manter rumo 321 e 4,8% até 4000' após 3,3%
	VUPACK/BOOP 1B	Após decolagem manter rumo 321 e 4,8% até 4000' após 3,3%. Curva à direita até BOOP 6000'
21	MUKAL 1B / KETUSO	Após decolagem manter rumo 211 e 4,3% até 5000' após 3,3%. Curva à esquerda e manter rumo 229 até KETUSO
	MUKAL 1B / UOREV	Após decolagem manter rumo 211 e 4,3% até 5000' após 3,3%. Curva à esquerda e manter rumo 231 até UOREV
3	Curva à esquerda	Após decolagem iniciar curva à esquerda
	Curva à direita	Após decolagem iniciar curva à direita

VII. Testes de motores
 Pontos de testes de motores para aeromaneiras maiores que o A320 e B737-800
 14: Latitude (WGS - 84): S27°39'57" / Longitude (WGS - 84): W48°33'04"
 32: Latitude (WGS - 84): S27°40'37" / Longitude (WGS - 84): W48°31'09"
 03: Latitude (WGS - 84): S27°40'31" / Longitude (WGS - 84): W48°33'15"
 21: Latitude (WGS - 84): S27°39'53" / Longitude (WGS - 84): W48°33'06"
 Nº de testes diurnos em cada ponto (por dia): 1
 Nº de testes noturnos em cada ponto (por dia): 1
 Dados operacionais de cada teste:
 Nº de testes de motor: 40s
 Duração do teste (minutos): 5 minutos
 Direção da aeronave (graus): 180°

Uso do solo	Abaixo de 65	65-70	70-75	75-80	80-85	A cima de 85
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alugamentos Temporários (ex: hotéis, motéis, pousadas ou equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Locais de permanência prolongada (ex: escolas, oficinas, lojas, quartéis, museus, conventos, apart-hotéis, parques ou equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Educacional (ex: universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (ex: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Teatro, auditório e sala de concerto (ex: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (ex: postos de atendimento, correios, aduanas ou equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (ex: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (ex: edifício garagem ou equivalente)	S	S	25	30	35	N
Escritórios, negócios e profissional liberal (ex: escritórios, lojas e salões comerciais, consultórios ou equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista (ex: materiais de construção, equipamentos de grande porte)	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (ex: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, repositórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (ex: estações de rádio e televisão ou equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (ex: fotográfica, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (1)	S (1)	S (1)	S (1)	S (1)
Criação de animais, pecuária	S	S (1)	S (1)	N	N	N
Mineração e extração de recursos minerais	S	S	S	S	S	S
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Canchas esportivas ao ar livre e esportes	S	N	N	N	N	N
Exposições agrícolas e zoológicas	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, recreamentos ou equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hipódromos e parques equinos	S	S	25	30	N	N

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis.
 Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas. (1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB. (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB. (3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB. (4) Edificações residenciais não são compatíveis.

Fonte dos temas:
 Base de dados Sonora Engenharia, 2025;
 Limites UF e Municípios 2022: IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística; Rodovias: Dep. Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
 Áreas importância biológica e de ações prioritárias, conforme definido na portaria Nº 9 de 2007 do MMA; Ministério do Meio Ambiente - MMA
 Hidrografia, Espelho d'água, Curso d'água: Agência Nacional Águas - ANA
 Imagens: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus

Folha nº 01 de 01
Data: 07/09/2025
Datum: Sirgas 2000
Escala: 1:27.500

Informações Complementares

Autor: Sonora Engenharia
 Fonte: Aviação Environmental Design Tool;
 Google Satellite Image (Imagem); IBGE e OpenStreetMap
 Datum: SIRGAS 2000 (EPSG: 4674)

Figura 2. Curvas de ruído atualizadas para o PEZR - SBFL

SEÇÃO 3. USOS DO SOLO

3.1 Usos do solo compatíveis e incompatíveis

O regulamento RBAC 161 (2021) define o uso do solo como sendo o resultado de toda atividade urbana ou rural, que implique em controle, apropriação ou desenvolvimento de atividades antrópicas em um espaço ou terreno. Segundo esse regulamento, o operador de aeródromo deve fazer constar do PEZR os usos do solo compatíveis e incompatíveis por ele abrangidas. A Tabela 12 mostra os tipos de uso do solo, descritos no RBAC 161 (2021), para a classificação de compatibilidade com as áreas das curvas de ruído.

Tabela 12. Tipos de uso do solo – RBAC 161 (2013)

Residencial
Residências Uni e Multifamiliares
Alojamentos Temporários (Exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)
Locais de permanência prolongada (Exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)
Usos Públicos
Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes
Saúde (Exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)
Igrejas, auditórios e salas de Concerto (Exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)
Serviços Governamentais (Exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)
Transportes (Exemplos: Terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)
Estacionamentos (Exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)
Usos Comerciais e serviços
Escritórios, negócios e profissional liberal (Exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)
Comércio atacadista - Materiais de construção, equipamentos de grande porte / Comércio varejista
Serviços de utilidade pública (Exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)
Serviços de comunicação (Exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)
Usos Industriais e de Produção
Indústrias em Geral
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)
Agricultura, floresta, criação de animais, pecuária
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)
Usos Recreacionais
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios, conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros
Exposições agropecuárias, zoológicos, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes,

Para melhor compreensão dos termos usados na Tabela 12, deve-se observar as seguintes definições (RBAC 161, 2021):

- empreendimento: qualquer iniciativa, de natureza pública ou privada, destinada ao aproveitamento econômico ou social da propriedade de uma determinada parcela do solo urbano ou rural;
- residência multifamiliar: edificação destinada exclusivamente à habitação, isolada ou agrupada horizontal ou verticalmente, com mais de uma unidade autônoma por lote;
- residência unifamiliar: edificação destinada à habitação, com apenas uma unidade autônoma por lote;
- permanência prolongada de pessoas: situação em que o indivíduo permanece por seis horas ou mais em um recinto fechado.

A Subparte F do RBAC 161 (2021) recomenda que, após o registro do PZR na ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), o operador de aeródromo deve buscar ações de compatibilização do uso do solo com o(s) município(s) abrangido(s) pelas curvas de ruído, bem como com a comunidade de entorno, notificando a ANAC, os municípios e os órgãos interessados sempre que forem identificados usos incompatíveis com os PZR aprovados.

Para tanto, foram criadas Zonas de Influência Aeroportuária (ZIA) com relação ao ruído aeronáutico para as áreas externas ao sítio patrimonial do SBFL. As ZIA foram elaboradas para o Cenário 3 e procuram expressar locais com infraestrutura urbana consolidada, ou seja, áreas da cidade com instalações residenciais, comerciais, de transporte etc. Essas áreas são denominadas nesse estudo como AEA, Áreas Especiais Aeroportuárias. Devem orientar o uso e ocupação do solo no entorno do aeródromo tendo por base as classificações propostas no RBAC 161 (2021). Assim, temos:

- ZIA 1: corresponde à AEA – 01, região sob a DNL 65 ($65 < \text{DNL} \leq 70$);
- ZIA 2: corresponde à AEA – 02, região sob a DNL 70 ($70 < \text{DNL} \leq 75$);
- ZIA 3: corresponde à AEA – 03, região sob a DNL 75 ($75 < \text{DNL} \leq 80$).

Entre as DNL 65 e 70, sempre que os órgãos governamentais determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma redução de nível de ruído (RR) de pelo menos 25 dB. A RR corresponde à diferença entre as medidas simultâneas de nível de ruído externo e interno à edificação, considerando uma fonte sonora constante. Igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes podem ser instalados no interior da DNL 65 desde que observem o nível de RR apontado na RBAC 161 (2021).

A Tabela 13 resume os usos do solo nas regiões externas ao sítio aeroportuário podendo ser visualizadas na Figura 3. Dessa figura, observa-se na parte externa somente duas ZIA, ou seja, ZIA 1 e ZIA 2. Já a Tabela 14 expressa os usos do solo em regiões internas ao sítio aeroportuário e indicadas na Figura 4 onde verifica-se três ZIA. Ressalta-se que a RBAC 161 (2021) não indica

nenhuma norma técnica, nem código de construção, que contenha informações para um correto isolamento acústico das edificações que permitam atingir os níveis estabelecidos de redução de ruído.

Tabela 13. PEZR SBFL - Usos do solo em regiões externas ao sítio aeroportuário

Uso do Solo	ZIA			
	ZIA 1 AEA 1	ZIA 2 AEA 2	---	---
Residencial	DNL 65	DNL 70	DNL 75	DNL 80
• Residências uni e multifamiliares	N (1)	N (1)	N	N
• Alojamentos Temporários: (exemplos: hotéis, motéis e pousa- das ou empreendimentos	N (1)	N (1)	N (1)	N
• Locais de permanência prolongada: (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros,	N (1)	N (1)	N	N
Usos Públicos				
• Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou	N (1)	N (1)	N	N
• Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou	25	30	N	N
• Igrejas, auditórios e salas de Concerto: (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros	25	30	N	N
• Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou	S	25	30	N
• Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e	S	25	30	35
• Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou	S	25	30	35
Usos Comerciais e serviços				
• Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais,	S	25	30	N
• Comércio atacadista - materiais de construção,	S	25	30	35
• Comércio varejista	S	25	30	N
• Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e	S	25	30	35
• Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos	S	25	30	N
Usos Industriais e de Produção				
• Indústrias em geral	S	25	30	35
• Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	25	30	N
• Agricultura e floresta	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)
• Criação de animais, pecuária	S (2)	S (3)	N	N
• Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração	S	S	S	S
Usos Recreacionais				
• Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	N	N
• Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	N	N	N	N
• Exposições agropecuárias e zoológicos	S	N	N	N
• Parques, parques de diversões, acampamentos ou	S	S	N	N

• Campos de golfe, hípcas e parques aquáticos	S	25	30	N
---	---	----	----	---

Notas da Tabela (conforme Tabela E-2 do RBAC, 2021).

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis. **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas. **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB. **(2)** Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB. **(3)** Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB. **(4)** Edificações residenciais não são compatíveis

Tabela 14. PEZR SBFL - Usos do solo em regiões internas ao sítio aeroportuário

Uso do Solo	ZIA			
	ZIA 1 INT*	ZIA 2INT*	ZIA 3 INT*	---
Residencial	DNL 65	DNL 70	DNL 75	DNL 80
• Residências uni e multifamiliares	N (1)	N (1)	N	N
• Alojamentos Temporários: (exemplos: hotéis, motéis e pousa- das ou empreendimentos	N (1)	N (1)	N (1)	N
• Locais de permanência prolongada: (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros,	N (1)	N (1)	N	N
Usos Públicos				
• Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou	N (1)	N (1)	N	N
• Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou	25	30	N	N
• Igrejas, auditórios e salas de Concerto: (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros	25	30	N	N
• Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou	S	25	30	N
• Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e	S	25	30	35
• Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou	S	25	30	35
Usos Comerciais e serviços				
• Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais,	S	25	30	N
• Comércio atacadista - materiais de construção,	S	25	30	35
• Comércio varejista	S	25	30	N
• Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e	S	25	30	35
• Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos	S	25	30	N
Usos Industriais e de Produção				
• Indústrias em geral	S	25	30	35
• Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	25	30	N
• Agricultura e floresta	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)
• Criação de animais, pecuária	S (2)	S (3)	N	N
• Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração	S	S	S	S
Usos Recreacionais				

• Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	N	N
• Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	N	N	N	N
• Exposições agropecuárias e zoológicos	S	N	N	N
• Parques, parques de diversões, acampamentos ou	S	S	N	N
• Campos de golfe, hípicas e parques aquáticos	S	25	30	N

Notas da Tabela (conforme Tabela E-2 do RBAC, 2021). INT* = interno ao sítio aeroportuário
S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições **N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis. **25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas. **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB. **(2)** Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB. **(3)** Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB. **(4)** Edificações residenciais não são compatíveis

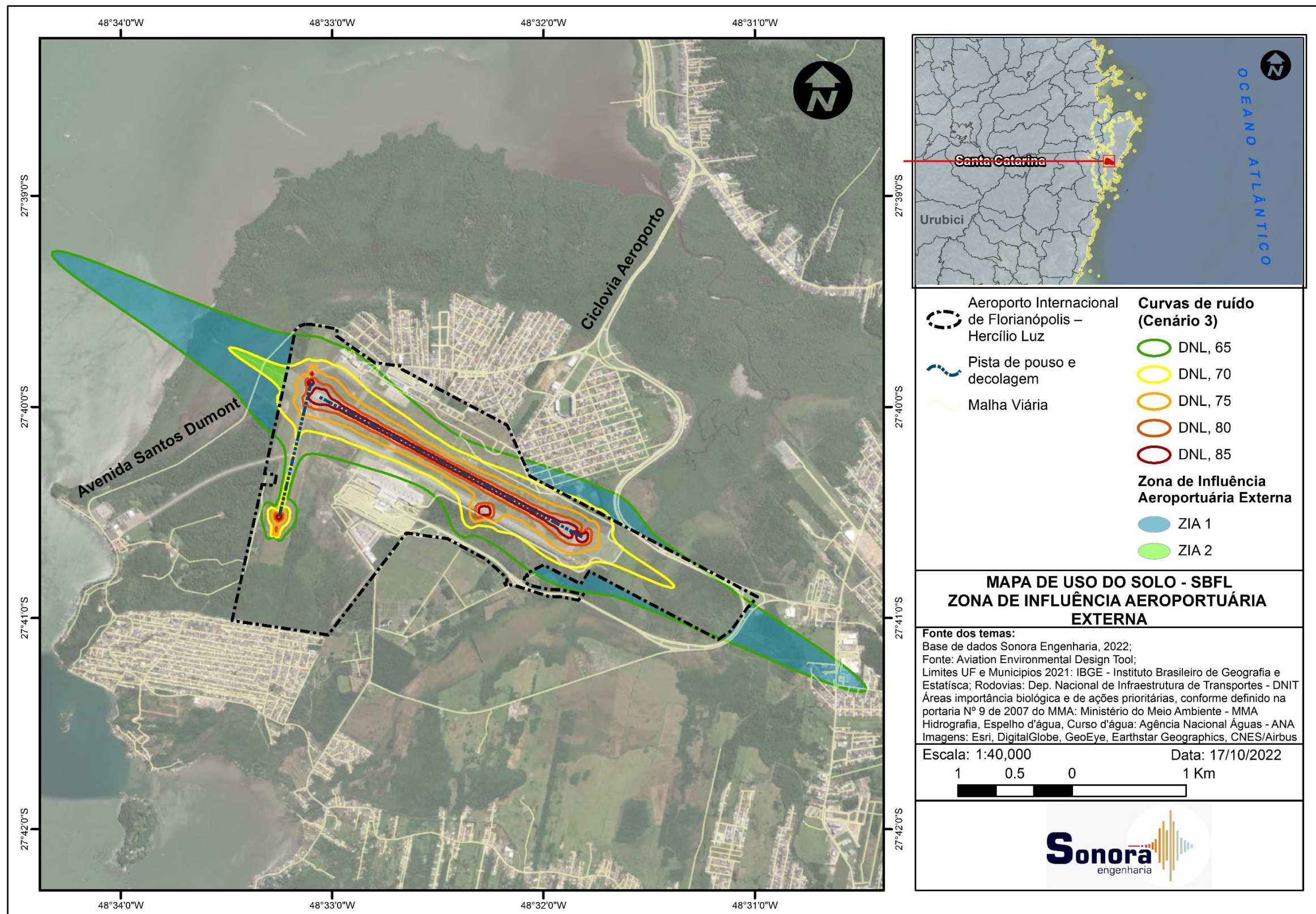


Figura 3. Zonas de Influências Aeroportuária (ZIA) externas ao sítio aeroportuário

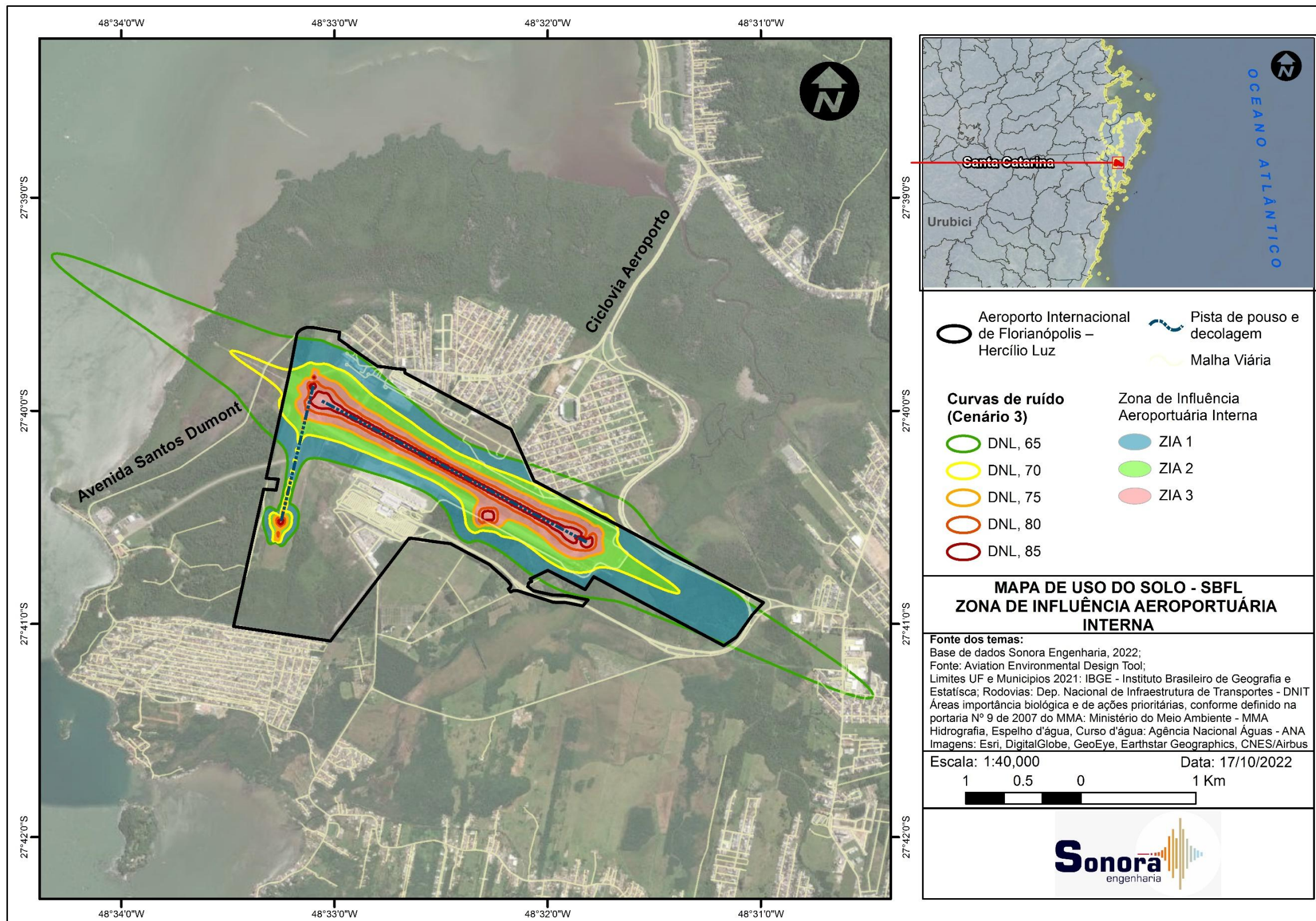


Figura 4. Zonas de Influência Aeroportuária no interior do sítio aeroportuário

CONSIDERAÇÕES FINAIS

As curvas de ruído, para a atualização do PEZR – SBFL, foram simuladas seguindo metodologia prevista no RBAC 161 (2021) e com dados fornecidos pelo operador Zurich Brasil. Considerou-se nas simulações três cenários, sendo um atual e dois futuros.

As curvas de ruído, resultantes da sobreposição do cenário 1 com o cenário 3, são as consideradas para atualização do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do SBFL. Essas curvas estão indicadas na Figura 2 e também são apresentadas em planta em tamanho A0 anexo a este estudo. Também foram elaborados arquivos em kmz para visualização das curvas de ruído no *software* Google Earth facilitando, assim, a identificação de áreas urbanas no interior das curvas.

Um cuidado especial deve ser dado às áreas próximas da cabeceira 32 devido à proximidade com regiões urbanas e de uso residencial e misto. Recomenda-se restringir o parcelamento do solo e a edificação de residências nesta área, a fim de evitar conflitos futuros entre o zoneamento urbano da cidade e o zoneamento sonoro do aeroporto.

De forma geral, na DNL 70 ($65 < DNL \leq 70$), onde o ruído aeronáutico é mais intenso, deve-se evitar a implantação de atividades que necessitem da permanência prolongada de pessoas. Recomenda-se apenas o desenvolvimento de atividades relacionadas a usos recreacionais e de uso industrial.

A proximidade do aeroporto com a cidade possui vantagens econômicas, no aumento de atividades relacionadas ao transporte aéreo, e sociais, na geração de empregos. Para que não sejam criados problemas, recomenda-se que o município de Florianópolis contemple as informações, que constam desse Plano de Zoneamento Específico de Ruído (PEZR), nos estudos relacionados à expansão urbana da cidade e o respectivo Plano Diretor do Município.

Para fins de cumprimento das demais orientações referentes ao gerenciamento do ruído aeroportuário o SBFL conta com uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA para discutir a elaboração, atualização e implementação do PEZR. O Anexo 3 apresenta o documento de constituição da CGRA e ata de reunião. Também nesse anexo encontram-se ofícios (CAIF 229/2022, CAIF 230/2022 e CAIF 231/2022) enviados para os setores responsáveis da Prefeitura Municipal de Florianópolis demonstrando a intenção em firmar o acordo de cooperação.

A respeito do item 161.33 (c), cabe destacar que o SBFL possui uma página temática com os dados associados a gestão do ruído aeronáutico, no seguinte endereço eletrônico: [Ruído Aeronáutico - Floripa Airport \(floripa-airport.com\)](http://floripa-airport.com). Nesse link é possível consultar:

- Reuniões da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA);
- Atas de reunião e apresentação da CGRA;
- Acesso ao sistema de Ouvidoria do SBFL.

Por fim, o presente estudo contém: o cálculo das curvas de ruído, análise do uso do solo, memória de cálculo das cinco curvas de ruído e as justificativas necessárias contemplando os dados de entrada. Foi elaborado pela equipe da SONORA ENGENHARIA tendo por Responsável Técnico, pelo cálculo das curvas de ruído, o Eng. Civil Dr. Edson Benício de Carvalho Júnior (CREA: 31125/D – DF) cuja assinatura encontra-se no Apêndice 9. O estudo também foi aprovado, em caráter administrativo, e é assinado pelo Gestor do SBFL, Sr. Kleyton Peixoto Mendes, conforme apresentado no Apêndice 10.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo – DECEA (2021). Disponível em: http://portal.cgna.gov.br/files/uploads/anuario_estatistico/anuario_estatistico_2018.pdf Acessado em 22 nov. 2019.

FAA, Federal Aviation Administration. Noise and its Effect on People. Disponível em: http://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/ato/service_units/systemops/aaim/organizations/envir_programs/mase/media/ApxH_NoiseAndItsEffectOnPeople_122805.pdf. Acessado em 01 nov. 2011.

Plano Diretor do Aeroporto Internacional de Florianópolis

RBAC - REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL - 161. Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos. Emenda 03. Aprovado na resolução n. 609, de 23 de fevereiro de 2021.

EQUIPE TÉCNICA

EQUIPE RESPONSÁVEL SONORA AMBIENTAL

Dr. Edson Benício de Carvalho Júnior

Pesquisador e consultor em Engenharia Acústica

Engenheiro Civil - CREA: 31125/D - DF

Cel: (61)98402-3014

e-mail: edson.benicio@sonoraengenharia.com.br

Dr. Sérgio Luiz Garavelli

Pesquisador e consultor em Engenharia Acústica

Cel: (61)99983-6763

e-mail: sergio.garavelli@sonoraengenharia.com.br

Gabriela Soares Garavelli

Arquiteta e Urbanista

Registro Nacional: A162012-6

Giovana de Castro Benício

Estagiária de Engenharia

EQUIPE RESPONSÁVEL ZURICH BRASIL

Fabio Marques da Silva

Diretor de Operações

Anderson da Silva Pinheiro

Gerente Engenharia, Manutenção, Sustentabilidade e SESMT

Karen Airy Shigueno

Coordenadora de Sustentabilidade

APÊNDICE 1 – MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DOS TESTES DE MOTORES

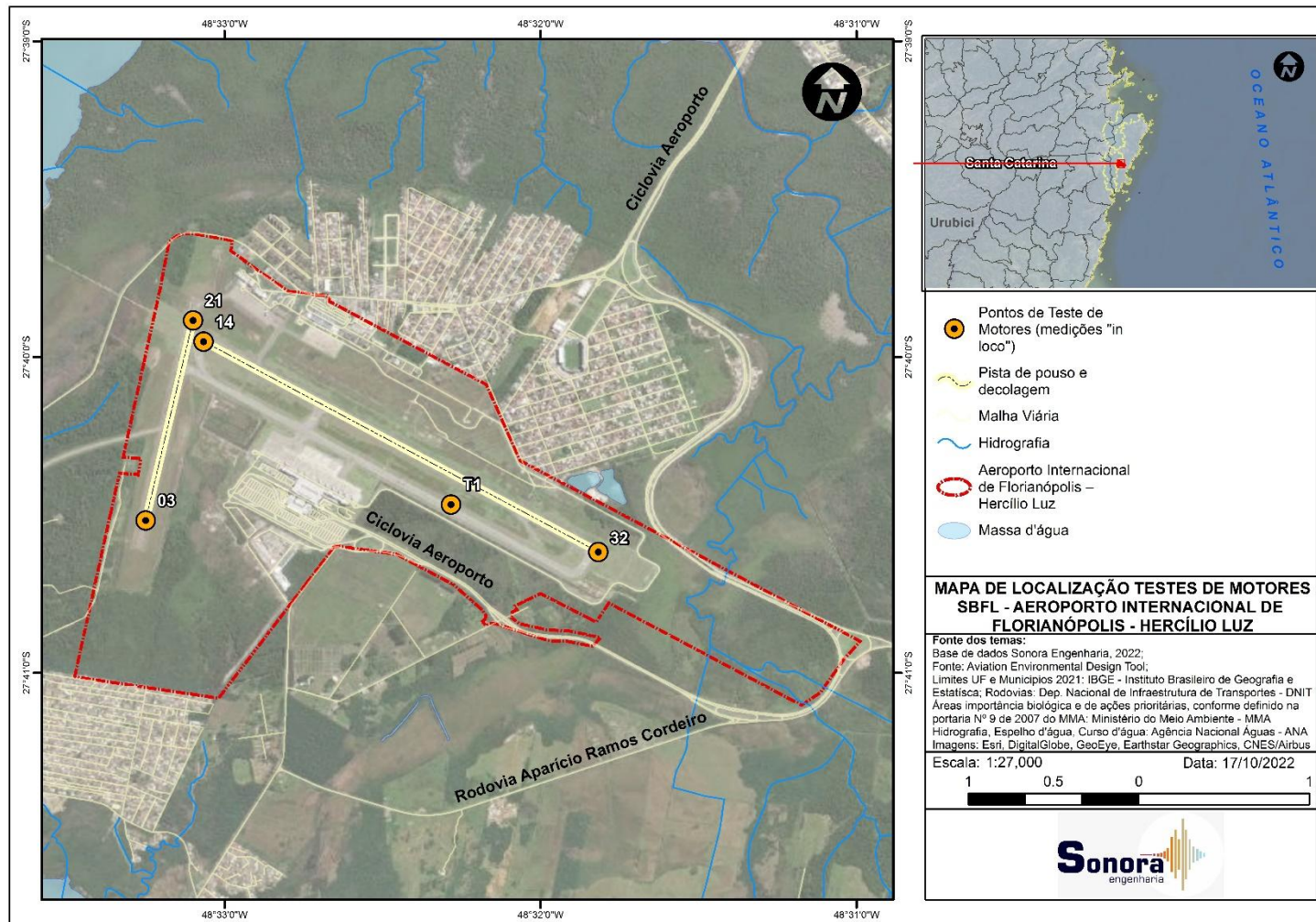


Figura 5. Pontos de testes de motores

APÊNDICE 2 – FREQUÊNCIA DE OPERAÇÃO PARA CADA AERONAVE

Cenário 01 – Asa fixa

Aeronave	A20N	A21N	B722	E550	AT72	B734	B738	B763	C550	E195	E295	PA34
Pousos Total Geral	9.59	3.49	0.67	1.36	1.14	0.14	6.36	0.15	6.26	4.37	4.01	3.46
Operações de pouso - Diurno	7.86	2.86	0.55	1.11	0.93	0.11	5.22	0.12	5.13	3.58	3.29	2.84
Operações de pouso - Noturno	1.73	0.63	0.12	0.24	0.20	0.02	1.15	0.03	1.13	0.79	0.72	0.62
Decolagens Total Geral	9.59	3.49	0.67	1.36	1.14	0.14	6.36	0.15	6.26	4.37	4.01	3.46
Operações de decolagem - Diurno	7.86	2.86	0.55	1.11	0.93	0.11	5.22	0.12	5.13	3.58	3.29	2.84
Operações de decolagem - Noturno	1.73	0.63	0.12	0.24	0.20	0.02	1.15	0.03	1.13	0.79	0.72	0.62
Total estimado de operação diária	19.17	6.97	1.33	2.72	2.28	0.28	12.73	0.29	12.52	8.73	8.02	6.93
Total estimado de operação anual	6997	2544	486	992	831	101	4646	106	4568	3186	2929	2529
Porcentagem estimada da operação de cada aeronave	23.4%	8.5%	1.6%	3.3%	2.8%	0.3%	15.5%	0.4%	15.3%	10.7%	9.8%	8.5%

Cenário 01 – Helicópteros

Aeronave	A109	AS50	EC30	R44
Pousos Total Geral	1.37	1.84	0.19	0.15
Operações de pouso - Diurno	1.37	1.84	0.19	0.15
Operações de pouso - Noturno	0.00	0.00	0.00	0.00
Decolagens Total Geral	1.37	1.84	0.19	0.15
Operações de decolagem - Diurno	1.37	1.84	0.19	0.15
Operações de decolagem - Noturno	0.00	0.00	0.00	0.00
Total estimado de operação diária	2.73	3.67	0.37	0.30
Total estimado de operação Mês	997	1341	137	109
Porcentagem estimada da operação de cada aeronave	38.6%	51.9%	5.3%	4.2%

Cenário 02 – Asa fixa

Aeronave	A20N	A21N	B722	E550	AT72	B734	B738	B763	C550	E195	E295	PA34	Total
Pousos Total Geral	14.16	5.15	0.98	2.01	1.68	0.20	9.40	0.21	9.24	6.45	5.92	5.12	61
Operações de pouso - Diurno	11.61	4.22	0.81	1.65	1.38	0.17	7.71	0.18	7.58	5.29	4.86	4.20	50

Operações de pouso - Noturno	2.55	0.93	0.18	0.36	0.30	0.04	1.69	0.04	1.66	1.16	1.07	0.92	11
Decolagens Total Geral	14.16	5.15	0.98	2.01	1.68	0.20	9.40	0.21	9.24	6.45	5.92	5.12	61
Operações de decolagem - Diurno	11.61	4.22	0.81	1.65	1.38	0.17	7.71	0.18	7.58	5.29	4.86	4.20	50
Operações de decolagem - Noturno	2.55	0.93	0.18	0.36	0.30	0.04	1.69	0.04	1.66	1.16	1.07	0.92	11
Total estimado de operação diária	28.31	10.29	1.96	4.02	3.36	0.41	18.80	0.43	18.48	12.89	11.85	10.23	121
Total estimado de operação anual	10334	3757	717	1466	1227	149	6862	157	6747	4706	4325	3735	44183
Porcentagem estimada da operação de cada aeronave	23.4%	8.5%	1.6%	3.3%	2.8%	0.3%	15.5%	0.4%	15.3%	10.7%	9.8%	8.5%	1

Cenário 02 – Helicópteros

Aeronave	A109	AS50	EC30	R44
Pousos Total Geral	2.02	2.71	0.28	0.22
Operações de pouso - Diurno	2.02	2.71	0.28	0.22
Operações de pouso - Noturno	0.00	0.00	0.00	0.00
Decolagens Total Geral	2.02	2.71	0.28	0.22
Operações de decolagem - Diurno	2.02	2.71	0.28	0.22
Operações de decolagem - Noturno	0.00	0.00	0.00	0.00
Total estimado de operação diária	4.04	5.43	0.55	0.44
Total estimado de operação Mês	1473	1981	202	161
Porcentagem estimada da operação de cada aeronave	38.6%	51.9%	5.3%	4.2%

Cenário 03 – Asa fixa

Aeronave	A20N	A21N	B722	E550	AT72	B734	B738	B763	C550	E195	E295	PA34	Total
Pousos Total Geral	20.64	7.51	1.43	2.93	2.45	0.30	13.71	0.31	13.48	9.40	8.64	7.46	88
Operações de pouso - Diurno	16.93	6.16	1.17	2.40	2.01	0.24	11.24	0.26	11.05	7.71	7.09	6.12	72
Operações de pouso - Noturno	3.72	1.35	0.26	0.53	0.44	0.05	2.47	0.06	2.43	1.69	1.56	1.34	16
Decolagens Total Geral	20.64	7.51	1.43	2.93	2.45	0.30	13.71	0.31	13.48	9.40	8.64	7.46	88
Operações de decolagem - Diurno	16.93	6.16	1.17	2.40	2.01	0.24	11.24	0.26	11.05	7.71	7.09	6.12	72
Operações de decolagem - Noturno	3.72	1.35	0.26	0.53	0.44	0.05	2.47	0.06	2.43	1.69	1.56	1.34	16
Total estimado de operação diária	41.29	15.01	2.87	5.86	4.90	0.60	27.42	0.63	26.96	18.80	17.28	14.92	177
Total estimado de operação anual	15071	5480	1046	2137	1789	218	10007	229	9839	6863	6308	5447	64433

Porcentagem estimada da operação de cada aeronave	23.4%	8.5%	1.6%	3.3%	2.8%	0.3%	15.5%	0.4%	15.3%	10.7%	9.8%	8.5%	1
---	-------	------	------	------	------	------	-------	------	-------	-------	------	------	---

Cenário 03 – Helicópteros

Aeronave	A109	AS50	EC30	R44
Pousos Total Geral	2.94	3.96	0.40	0.32
Operações de pouso - Diurno	2.94	3.96	0.40	0.32
Operações de pouso - Noturno	0.00	0.00	0.00	0.00
Decolagens Total Geral	2.94	3.96	0.40	0.32
Operações de decolagem - Diurno	2.94	3.96	0.40	0.32
Operações de decolagem - Noturno	0.00	0.00	0.00	0.00
Total estimado de operação diária	5.89	7.92	0.81	0.64
Total estimado de operação Mês	2148	2889	294	235
Porcentagem estimada da operação de cada aeronave	38.6%	51.9%	5.3%	4.2%

A20N					A21N					B722				
DIURNO					DIURNO					DIURNO				
Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)
14	986	53.38%	1031	54.09%	14	321	45.21%	343	46.41%	14	14	77.78%	6	37.50%
32	860	46.56%	875	45.91%	32	389	54.79%	396	53.59%	32	4	22.22%	10	62.50%
3	1	0.05%	0	0.00%	3	0	0.00%	0	0.00%	3	0	0.00%	0	0.00%
21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL	1847	100.00%	1906	100.00%	TOTAL	710	100.00%	739	100.00%	TOTAL	18	100.00%	16	100.00%
NOTURNO					NOTURNO					NOTURNO				
Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)
14	443	58.99%	341	48.78%	14	107	55%	92	47%	14	104	44.64%	143	60.85%
32	308	41.01%	358	51.22%	32	88	45%	103	53%	32	129	55.36%	92	39.15%
3	0	0.00%	0	0.00%	3	0	0%	0	0%	3	0	0.00%	0	0.00%
21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0%	0	0%	21	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL	751	100.00%	699	100.00%	TOTAL	195	100%	195	100%	TOTAL	233	100.00%	235	100.00%

E550					AT72					B734				
DIURNO					DIURNO					DIURNO				
Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)
14	195	52.00%	214	55.87%	14	58	54.21%	51	50.00%	14	8	73%	5	45.45%
32	159	42.40%	143	37.34%	32	49	45.79%	51	50.00%	32	3	27%	6	54.55%
3	4	1.07%	15	3.92%	3	0	0.00%	0	0.00%	3	0	0%	0	0.00%
21	17	4.53%	11	2.87%	21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0%	0	0.00%
TOTAL	375	100.00%	383	100.00%	TOTAL	107	100.00%	102	100.00%	TOTAL	11	100%	11	100.00%
NOTURNO					NOTURNO					NOTURNO				
Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)
14	13	50.00%	9	60.00%	14	8	57.14%	8	44.44%	14	5	50.00%	6	66.67%
32	13	50.00%	6	40.00%	32	6	42.86%	10	55.56%	32	5	50.00%	3	33.33%
3	0	0.00%	0	0.00%	3	0	0.00%	0	0.00%	3	0	0.00%	0	0.00%
21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL	26	100.00%	15	100.00%	TOTAL	14	100.00%	18	100.00%	TOTAL	10	100.00%	9	100.00%
B738					B763					C550				
DIURNO					DIURNO					DIURNO				
Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)
14	932	52.83%	930	54.07%	14	21	56.76%	24	64.86%	14	275	49.37%	276	49.11%
32	832	47.17%	790	45.93%	32	16	43.24%	13	35.14%	32	252	45.24%	245	43.59%
3	0	0.00%	0	0.00%	3	0	0.00%	0	0.00%	3	30	5.39%	41	7.30%
21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0.00%	0	0.00%	21	35	6.28%	29	5.16%
TOTAL	1764	100.00%	1720	100.00%	TOTAL	37	100.00%	37	100.00%	TOTAL	557	100.00%	562	100.00%
NOTURNO					NOTURNO					NOTURNO				
Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)
14	398	57.10%	324	43.78%	14	6	50.00%	5	41.67%	14	10	52.63%	16	61.54%
32	299	42.90%	416	56.22%	32	6	50.00%	7	58.33%	32	9	47.37%	10	38.46%
3	0	0.00%	0	0.00%	3	0	0.00%	0	0.00%	3	0	0.00%	0	0.00%
21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL	697	100.00%	740	100.00%	TOTAL	12	100.00%	12	100.00%	TOTAL	19	100.00%	26	100.00%

E195					E295					PA34				
DIURNO					DIURNO					DIURNO				
Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)
14	451	52.75%	504	53.56%	14	415	52.20%	433	54.53%	14	145	7.26%	172	28.43%
32	394	46.08%	430	45.70%	32	380	47.80%	361	45.47%	32	123	6.16%	189	31.24%
3	4	0.47%	2	0.21%	3	0	0.00%	0	0.00%	3	184	9.21%	133	21.98%
21	6	0.70%	5	0.53%	21	0	0.00%	0	0.00%	21	1545	77.37%	111	18.35%
TOTAL	855	100.00%	941	100.00%	TOTAL	795	100.00%	794	100.00%	TOTAL	1997	100.00%	605	100.00%
NOTURNO					NOTURNO					NOTURNO				
Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)	Cabeceira	APP	APP(%)	DEP	DEP(%)
14	382	55.44%	272	45.33%	14	71	56.80%	58	44.62%	14	2	50.00%	3	50.00%
32	307	44.56%	328	54.67%	32	54	43.20%	72	55.38%	32	2	50.00%	1	16.67%
3	0	0.00%	0	0.00%	3	0	0.00%	0	0.00%	3	0	0.00%	1	16.67%
21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0.00%	0	0.00%	21	0	0.00%	1	16.67%
TOTAL	689	100.00%	600	100.00%	TOTAL	125	100.00%	130	100.00%	TOTAL	4	100.00%	6	100.00%

APÊNDICE 3 – PERCENTUAIS DE OPERAÇÃO DAS ROTAS DE SAÍDA (DEP) E CHEGADA (APP)

CENÁRIO 1

CABECEIRA	ROTA	%UTILIZAÇÃO	A20N	A21N	B722	E550	AT72	B734	B738	B763	C550	E195	E295	PA34	
14	APP1	42.68	APP1D	4.20	1.29	0.42	0.58	0.51	0.08	2.76	0.07	2.50	1.89	1.72	0.21
			APP1N	1.02	0.34	0.05	0.12	0.12	0.01	0.65	0.01	0.40	0.44	0.41	0.31
32	APP2	37.16	APP2D	3.66	1.57	0.12	0.47	0.43	0.03	2.46	0.05	2.20	1.65	1.57	0.17
			APP2N	0.71	0.28	0.07	0.12	0.09	0.01	0.49	0.01	0.56	0.35	0.31	0.31
3	APP3	8.08	APP3D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	0.02	0.00	0.26
			APP3N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	APP4	12.08	APP4D	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.03	0.00	2.20
			APP4N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL	100%		9.59	3.49	0.67	1.36	1.14	0.14	6.36	0.15	6.26	4.37	4.01	3.46
14	DEP1	13.77	DEP1D	1.42	0.44	0.07	0.2	0.16	0.03	0.94	0.03	0.84	0.64	0.60	0.27
			DEP1N	0.28	0.10	0.02	0.05	0.03	0.00	0.17	0.00	0.15	0.12	0.11	0.10
	DEP 2	13.77	DEP2D	1.42	0.44	0.07	0.2	0.16	0.03	0.94	0.03	0.84	0.64	0.60	0.27
			DEP2N	0.28	0.10	0.02	0.05	0.03	0.00	0.17	0.00	0.15	0.12	0.11	0.10
	DEP3	13.77	DEP3D	1.42	0.44	0.07	0.2	0.16	0.03	0.94	0.03	0.84	0.64	0.60	0.27
			DEP3N	0.28	0.10	0.02	0.05	0.03	0.00	0.17	0.00	0.15	0.12	0.11	0.10
32	DEP4	9.45	DEP4D	0.90	0.38	0.09	0.10	0.12	0.02	0.60	0.01	0.56	0.41	0.37	0.22
			DEP4N	0.22	0.08	0.01	0.02	0.03	0.00	0.16	0.00	0.10	0.11	0.10	0.03
	DEP5	9.45	DEP5D	0.90	0.38	0.09	0.10	0.12	0.02	0.60	0.02	0.56	0.41	0.37	0.22
			DEP5N	0.22	0.08	0.01	0.02	0.03	0.00	0.16	0.00	0.10	0.11	0.10	0.03
	DEP6	9.45	DEP6D	0.90	0.38	0.09	0.10	0.12	0.01	0.60	0.02	0.56	0.41	0.37	0.22
			DEP6N	0.22	0.08	0.01	0.02	0.03	0.00	0.16	0.00	0.10	0.11	0.10	0.03
DEP7	9.45	DEP7D	0.90	0.38	0.09	0.10	0.12	0.01	0.60	0.01	0.56	0.41	0.37	0.22	
		DEP7N	0.22	0.08	0.01	0.02	0.03	0.00	0.16	0.00	0.10	0.11	0.10	0.03	
3	DEP8	9.02	DEP8D	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.0	0.00	0.00	0.38	0.01	0.00	0.62
			DEP8N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	DEP9	11.85	DEP9D	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.0	0.00	0.00	0.27	0.02	0.00	0.52

			DEP9N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10
	TOTAL	100%		9.59	3.49	0.67	1.36	1.14	0.14	6.36	0.15	6.26	4.37	4.01	3.46

CENÁRIO 2

CABECEIRA	ROTA	%UTILIZAÇÃO	A20N	A21N	B722	E550	AT72	B734	B738	B763	C550	E195	E295	PA34	
14	APP1	42.68	APP1D	6.20	1.91	0.63	0.86	0.75	0.12	4.07	0.10	3.50	2.79	2.54	0.30
			APP1N	1.50	0.51	0.08	0.18	0.17	0.02	0.97	0.02	0.80	0.64	0.61	0.46
32	APP2	37.16	APP2D	5.41	2.31	0.18	0.70	0.63	0.05	3.64	0.08	3.30	2.44	2.32	0.26
			APP2N	1.05	0.42	0.10	0.18	0.13	0.02	0.73	0.02	0.76	0.52	0.46	0.46
3	APP3	8.08	APP3D	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41	0.02	0.00	0.39
			APP3N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	APP4	12.08	APP4D	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.04	0.00	3.25
			APP4N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		TOTAL	100%		14.16	5.15	0.98	2.01	1.68	0.20	9.40	0.21	9.24	6.45	5.92
14	DEP1	13.77	DEP1D	2.09	0.65	0.10	0.31	0.23	0.03	1.39	0.04	1.23	0.94	0.88	0.40
			DEP1N	0.41	0.15	0.04	0.07	0.04	0.01	0.25	0.01	0.30	0.18	0.16	0.15
	DEP 2	13.77	DEP2D	2.09	0.65	0.10	0.31	0.23	0.03	1.39	0.04	1.23	0.94	0.88	0.40
			DEP2N	0.41	0.15	0.04	0.07	0.04	0.01	0.25	0.01	0.30	0.18	0.16	0.15
	DEP3	13.77	DEP3D	2.09	0.65	0.10	0.31	0.23	0.03	1.39	0.04	1.23	0.94	0.88	0.40
			DEP3N	0.41	0.15	0.04	0.07	0.04	0.01	0.25	0.01	0.30	0.18	0.16	0.15
32	DEP4	9.45	DEP4D	1.33	0.57	0.13	0.15	0.17	0.02	0.89	0.02	0.83	0.60	0.55	0.33
			DEP4N	0.33	0.12	0.02	0.04	0.04	0.00	0.24	0.01	0.10	0.16	0.15	0.04
	DEP5	9.45	DEP5D	1.33	0.57	0.13	0.15	0.17	0.02	0.89	0.02	0.83	0.60	0.55	0.33
			DEP5N	0.33	0.12	0.02	0.04	0.04	0.00	0.24	0.01	0.10	0.16	0.15	0.04
	DEP6	9.45	DEP6D	1.33	0.57	0.13	0.15	0.17	0.02	0.89	0.02	0.83	0.60	0.55	0.33
			DEP6N	0.33	0.12	0.02	0.04	0.04	0.00	0.24	0.01	0.10	0.16	0.15	0.04
DEP7	9.45	DEP7D	1.33	0.57	0.13	0.15	0.17	0.02	0.89	0.02	0.83	0.60	0.55	0.33	
		DEP7N	0.33	0.12	0.02	0.04	0.04	0.00	0.24	0.01	0.10	0.16	0.15	0.04	
3	DEP8	9.02	DEP8D	0.01	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.01	0.00	0.92
			DEP8N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

21	DEP9	11.85	DEP9D	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	0.03	0.00	0.77
			DEP9N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL	100%		14.16	5.15	0.98	2.01	1.68	0.20	9.40	0.21	9.24	6.45	5.92	5.12

CENÁRIO 3 - CHEGADA

CABECEIRA	ROTA	%UTILIZAÇÃO	A20N	A21N	B722	E550	AT72	B734	B738	B763	C550	E195	E295	PA34	
14	APP1	42.68	APP1D	9.04	2.78	0.91	1.25	1.09	0.18	5.94	0.15	5.10	4.07	3.70	0.44
			APP1N	2.19	0.74	0.12	0.26	0.25	0.03	1.41	0.03	1.10	0.94	0.88	0.67
32	APP2	37.16	APP2D	7.88	3.37	0.26	1.02	0.92	0.07	5.30	0.11	5.00	3.55	3.39	0.38
			APP2N	1.52	0.61	0.14	0.26	0.19	0.03	1.06	0.03	0.99	0.75	0.67	0.67
3	APP3	8.08	APP3D	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.04	0.00	0.56
			APP3N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	APP4	12.08	APP4D	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.69	0.05	0.00	4.73
			APP4N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL	100%		20.64	7.51	1.43	2.93	2.45	0.30	13.71	0.31	13.48	9.40	8.64	7.46
14	DEP1	13.77	DEP1D	3.05	0.95	0.15	0.45	0.33	0.04	2.03	0.06	1.70	1.38	1.29	0.58
			DEP1N	0.60	0.21	0.05	0.11	0.07	0.01	0.36	0.01	0.40	0.26	0.23	0.22
	DEP 2	13.77	DEP2D	3.05	0.95	0.15	0.45	0.33	0.04	2.03	0.06	1.70	1.38	1.29	0.58
			DEP2N	0.60	0.21	0.05	0.11	0.07	0.01	0.36	0.01	0.40	0.26	0.23	0.22
	DEP3	13.77	DEP3D	3.05	0.95	0.15	0.45	0.33	0.04	2.03	0.06	1.70	1.38	1.29	0.58
			DEP3N	0.60	0.21	0.05	0.11	0.07	0.01	0.36	0.01	0.40	0.26	0.23	0.22
32	DEP4	9.45	DEP4D	1.94	0.82	0.18	0.22	0.25	0.03	1.29	0.02	1.20	0.88	0.81	0.48
			DEP4N	0.48	0.18	0.03	0.05	0.06	0.00	0.35	0.01	0.25	0.23	0.22	0.06
	DEP5	9.45	DEP5D	1.94	0.82	0.18	0.22	0.25	0.03	1.29	0.02	1.20	0.88	0.81	0.48
			DEP5N	0.48	0.18	0.03	0.05	0.06	0.00	0.35	0.01	0.25	0.23	0.22	0.06
	DEP6	9.45	DEP6D	1.94	0.82	0.18	0.22	0.25	0.03	1.29	0.02	1.20	0.88	0.81	0.48
			DEP6N	0.48	0.18	0.03	0.05	0.06	0.00	0.35	0.01	0.25	0.23	0.22	0.06
	DEP7	9.45	DEP7D	1.94	0.82	0.18	0.22	0.25	0.03	1.29	0.02	1.20	0.88	0.81	0.48
			DEP7N	0.48	0.18	0.03	0.05	0.06	0.00	0.35	0.01	0.25	0.23	0.22	0.06
3	DEP8	9.02	DEP8D	0.01	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.81	0.02	0.00	1.35	

21

		DEP8N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22
DEP9	11.85	DEP9D	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.57	0.04	0.00	1.12
		DEP9N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22
TOTAL	100%		20.65	7.51	1.43	2.93	2.45	0.30	13.71	0.31	13.49	9.40	8.64	7.46

APÊNDICE 4 – DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ROTAS DE DECOLAGENS

PISTA 1	CABECEIRA 14	SAÍDA		% UTILIZAÇÃO	Linha Reta (nmi)	Curva	Grau(°)	Raio (nmi)	Linha Reta (nmi)	
		DEP1	OMNI		13.77	6.0				
DEP2		OGPIR 2A / PAJAM / UGREV / KETUD		13.77	5.8	direita	110.0	2.0	11.6	
DEP3		AKRAT / PUNOD 3A		13.77	3.0	esquerda	110.0	3.5	7.0	
PISTA 1	CABECEIRA 32	SAÍDA		% UTILIZAÇÃO	Linha Reta (nm)	Curva	Grau(°)	Raio (km)	Linha Reta (nmi)	
		DEP4	OMNI		9.45	8.0				10.0
		DEP5	VUPACK/BODOP 1B		9.45	3.0	direita	111.0	3.0	7.0
		DEP6	MUKAL 1B / KETUD		9.45	16.0	esquerda	20.00	1.00	18.7
		DEP7	MUKAL 1B / UGREV		9.45	16.0	esquerda	100.00	2.00	14.0
PISTA 2	CABECEIRA 03	SAÍDA		% UTILIZAÇÃO	Linha Reta (nmi)	Curva	Grau(°)	Raio (nmi)	Linha Reta (nmi)	
		DEP8	Curva à esquerda		9.02	1.4	esquerda	80.0	2.0	3.0
	CABECEIRA 21	SAÍDA		% UTILIZAÇÃO	Linha Reta (nmi)	Curva	Grau(°)	Raio (nmi)	Linha Reta (nmi)	
DEP9		Curva à direita		11.85	1.4	direita	80.0	2.0	3.0	

APÊNDICE 5 - CURVAS DE RUIDO - CENÁRIO 1

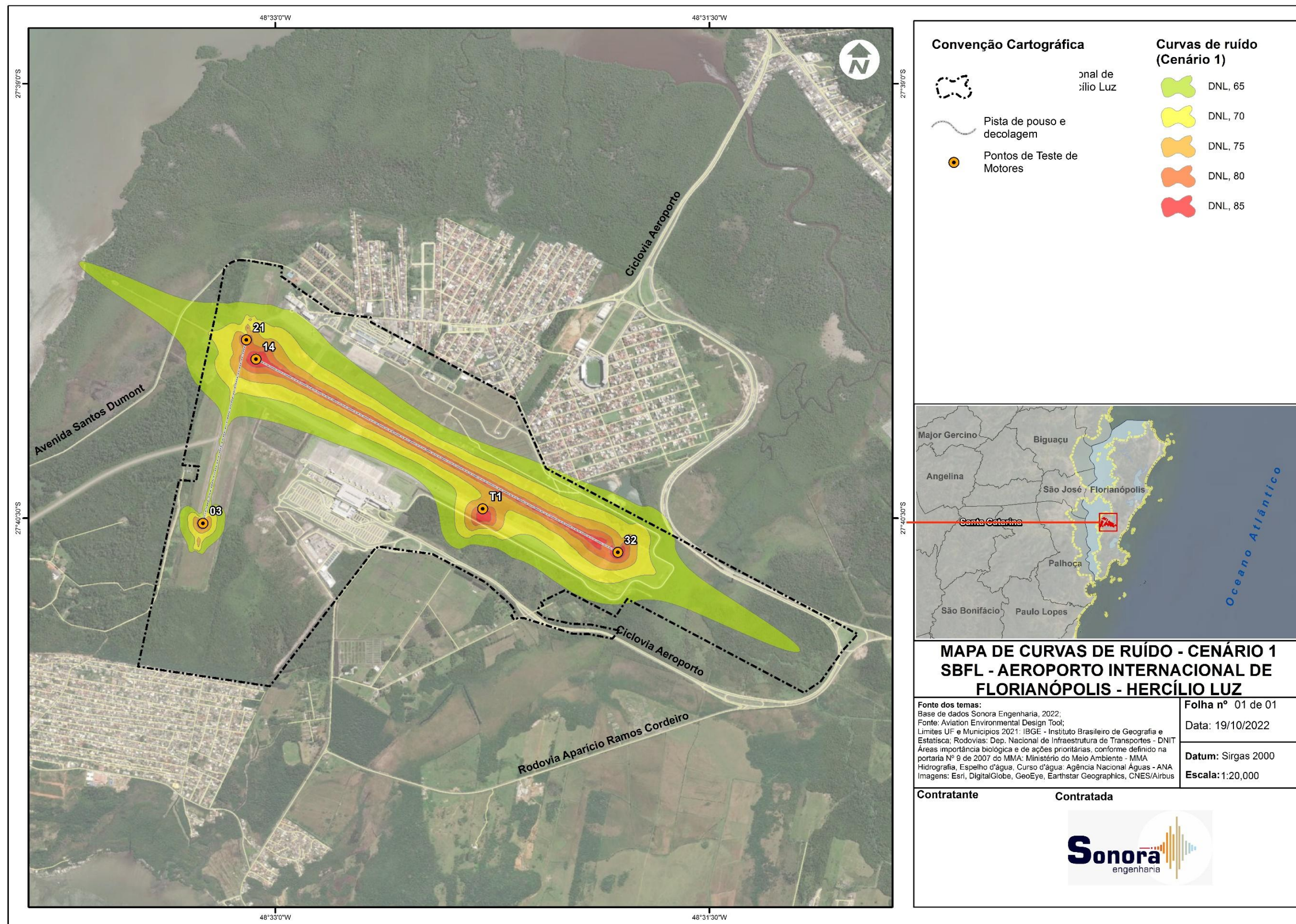


Figura 6. Curvas de ruído cenário 1

APÊNDICE 6 – CURVAS DE RUIDO – CENÁRIO 2

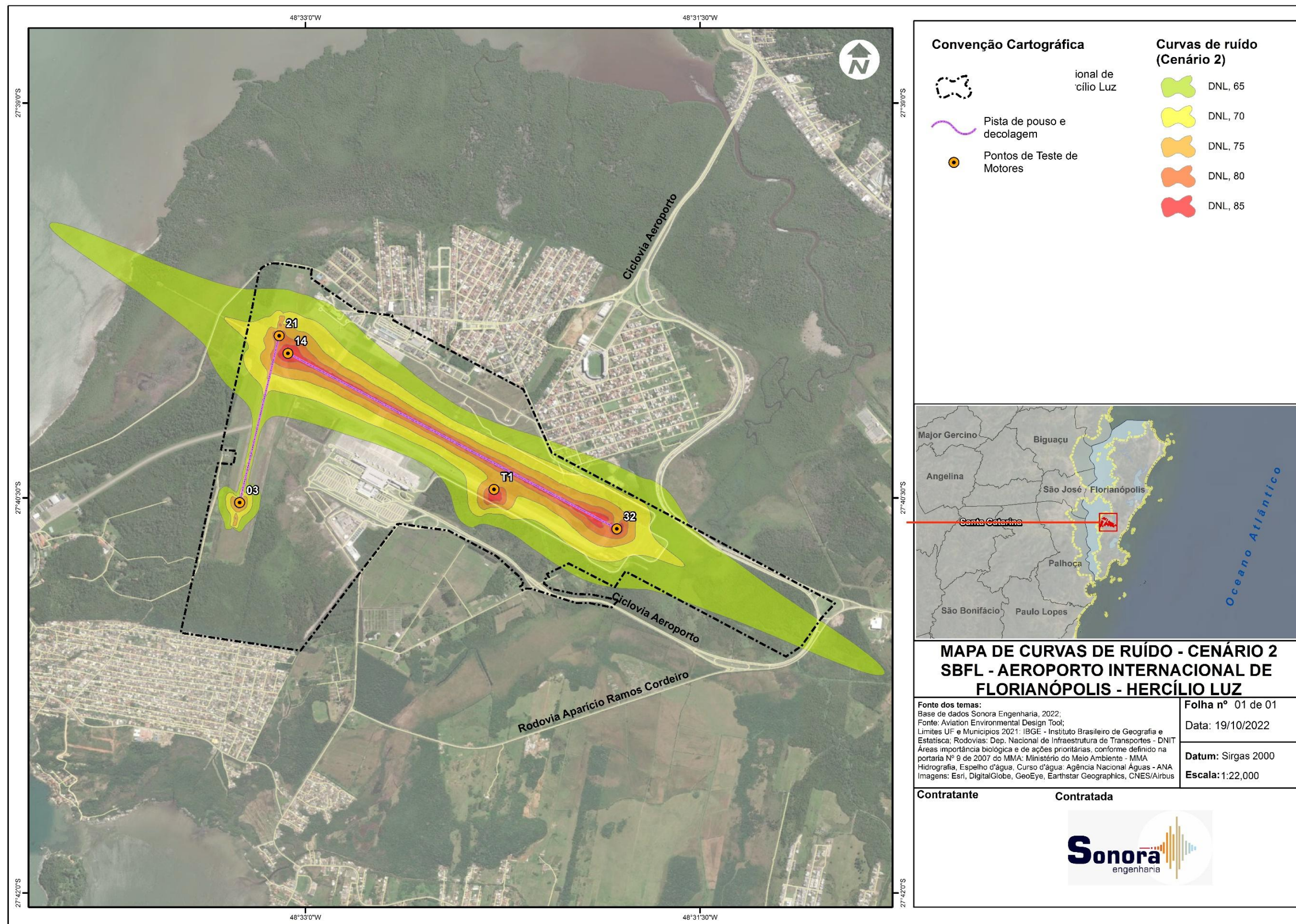


Figura 7. Curvas de ruído cenário 2

APÊNDICE 7 - CURVAS DE RUIDO - CENÁRIO 3

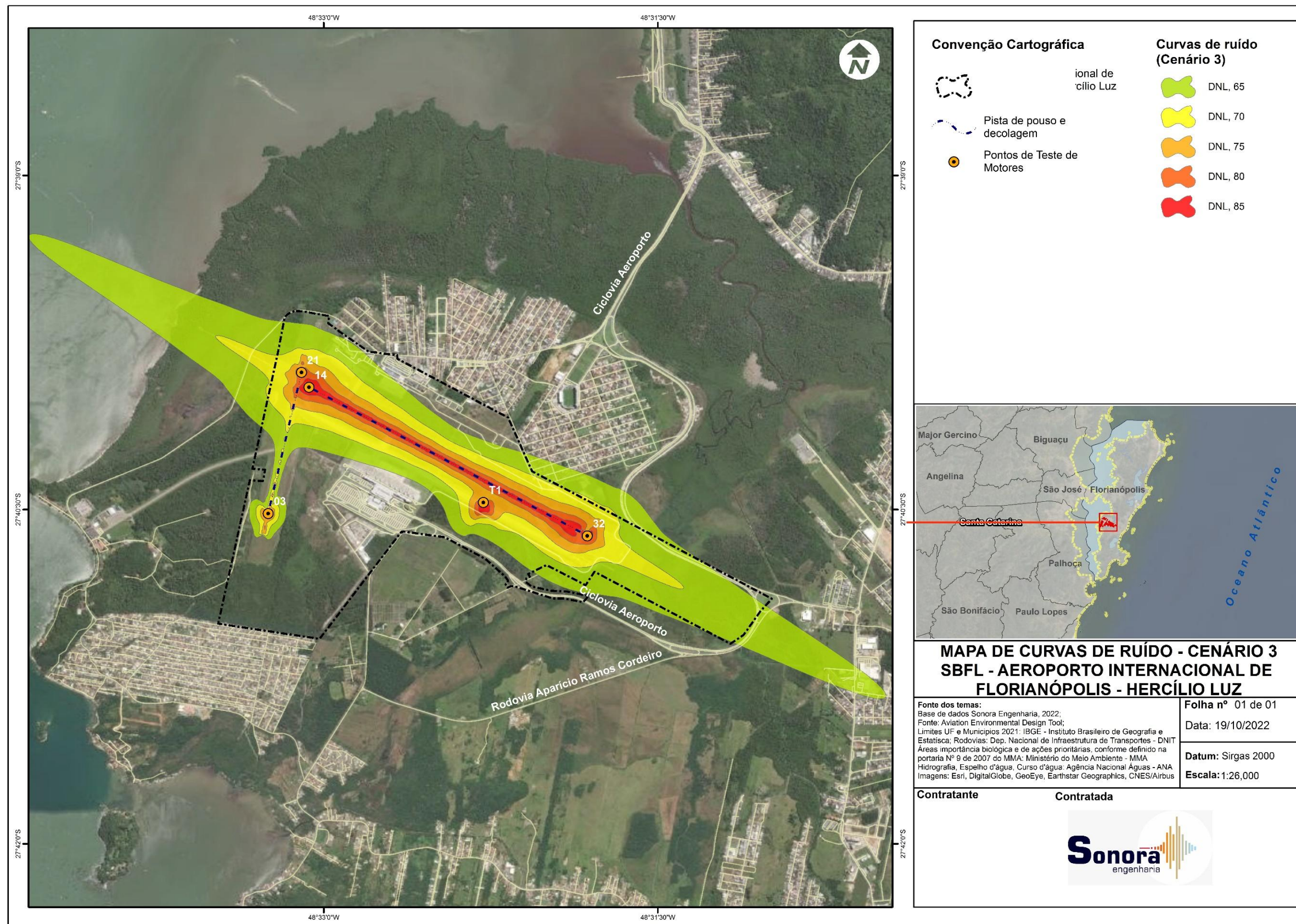


Figura 8. Curvas de ruído cenário 3

APÊNDICE 8 – MEMÓRIA DE CÁLCULO

STUDY INPUT REPORT

Study Input Report

Study Information

Report Date: 10/17/2022 8:55:02 AM

Study Name: SBFL_Study

Description: PEZR_Study_2022

Study Type: NoiseAndEmissions

Mass Units: Kilograms

Use Metric Units: No

Study Database Information

Study Database Version: 1.81.0

Airport Layouts

Layout Name: SBFL Default Layout 0

Airport Name: HERCILIO LUZ

Airport Codes: FLN, SBFL

Airport Description:

Country: BR

State:

City: FLORIANOPOLIS

Latitude: -27.670489 degrees

Longitude: -48.547181 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Runway: 21/03

Length: 4920 feet

Width: 150 feet



Runway End: 21

Latitude: -27.663498 degrees

Longitude: -48.551460 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 03

Latitude: -27.676758 degrees

Longitude: -48.554508 degrees

Elevation: 16.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 32/14

Length: 7526 feet

Width: 150 feet

Runway End: 32



Latitude: -27.676453 degrees

Longitude: -48.531296 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 14

Latitude: -27.665731 degrees

Longitude: -48.551186 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: -0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666335 degrees



Longitude: -48.544459 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666326 degrees

Longitude: -48.544477 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet



Runway End: HP-1

Latitude: -27.666257 degrees

Longitude: -48.544431 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666247 degrees

Longitude: -48.544405 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1



Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666279 degrees

Longitude: -48.544382 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666250 degrees

Longitude: -48.544525 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900



Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.665800 degrees

Longitude: -48.551100 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 21/03

Length: 4920 feet

Width: 150 feet

Runway End: 21

Latitude: -27.663498 degrees

Longitude: -48.551460 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg



Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 03

Latitude: -27.676758 degrees

Longitude: -48.554508 degrees

Elevation: 16.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 32/14

Length: 7526 feet

Width: 150 feet

Runway End: 32

Latitude: -27.676453 degrees

Longitude: -48.531296 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.100000 deg

Change in Headwind: 0%



Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 14

Latitude: -27.665731 degrees

Longitude: -48.551186 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: -0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.665800 degrees

Longitude: -48.551100 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900



Expiration Date: 6/6/2079
Runway: 21/03
Length: 4920 feet
Width: 150 feet
Runway End: 21
Latitude: -27.663498 degrees
Longitude: -48.551460 degrees
Elevation: 15.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 0.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway End: 03
Latitude: -27.676758 degrees
Longitude: -48.554508 degrees
Elevation: 16.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 0.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079



Runway: 32/14

Length: 7526 feet

Width: 150 feet

Runway End: 32

Latitude: -27.676453 degrees

Longitude: -48.531296 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 14

Latitude: -27.665731 degrees

Longitude: -48.551186 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: -0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1



Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -27.665800 degrees
Longitude: -48.551100 degrees
Elevation: 17.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Layout Name: SBFL Default Layout 2

Airport Name: HERCILIO LUZ

Airport Codes: FLN, SBFL

Airport Description:

Country: BR

State:

City: FLORIANOPOLIS

Latitude: -27.670489 degrees

Longitude: -48.547181 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Runway: 21/03

Length: 4920 feet

Width: 150 feet



Runway End: 21

Latitude: -27.663498 degrees

Longitude: -48.551460 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 03

Latitude: -27.676758 degrees

Longitude: -48.554508 degrees

Elevation: 16.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 32/14

Length: 7526 feet

Width: 150 feet

Runway End: 32



Latitude: -27.676453 degrees

Longitude: -48.531296 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 14

Latitude: -27.665731 degrees

Longitude: -48.551186 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: -0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666335 degrees



Longitude: -48.544459 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666326 degrees

Longitude: -48.544477 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet



Runway End: HP-1

Latitude: -27.666257 degrees

Longitude: -48.544431 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666247 degrees

Longitude: -48.544405 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1



Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -27.666279 degrees
Longitude: -48.544382 degrees
Elevation: 17.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -27.666250 degrees
Longitude: -48.544525 degrees
Elevation: 17.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900



Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.665800 degrees

Longitude: -48.551100 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 21/03

Length: 4920 feet

Width: 150 feet

Runway End: 21

Latitude: -27.663498 degrees

Longitude: -48.551460 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg



Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 03

Latitude: -27.676758 degrees

Longitude: -48.554508 degrees

Elevation: 16.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 32/14

Length: 7526 feet

Width: 150 feet

Runway End: 32

Latitude: -27.676453 degrees

Longitude: -48.531296 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.100000 deg

Change in Headwind: 0%



Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 14

Latitude: -27.665731 degrees

Longitude: -48.551186 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: -0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.665800 degrees

Longitude: -48.551100 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900



Expiration Date: 6/6/2079
Runway: 21/03
Length: 4920 feet
Width: 150 feet
Runway End: 21
Latitude: -27.663498 degrees
Longitude: -48.551460 degrees
Elevation: 15.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 0.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway End: 03
Latitude: -27.676758 degrees
Longitude: -48.554508 degrees
Elevation: 16.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 0.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079



Runway: 32/14

Length: 7526 feet

Width: 150 feet

Runway End: 32

Latitude: -27.676453 degrees

Longitude: -48.531296 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 14

Latitude: -27.665731 degrees

Longitude: -48.551186 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: -0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1



Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.665800 degrees

Longitude: -48.551100 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Layout Name: SBFL Default Layout 3

Airport Name: HERCILIO LUZ

Airport Codes: FLN, SBFL

Airport Description:

Country: BR

State:

City: FLORIANOPOLIS

Latitude: -27.670489 degrees

Longitude: -48.547181 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Runway: 21/03

Length: 4920 feet

Width: 150 feet



Runway End: 21

Latitude: -27.663498 degrees

Longitude: -48.551460 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 03

Latitude: -27.676758 degrees

Longitude: -48.554508 degrees

Elevation: 16.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 32/14

Length: 7526 feet

Width: 150 feet

Runway End: 32



Latitude: -27.676453 degrees

Longitude: -48.531296 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 14

Latitude: -27.665731 degrees

Longitude: -48.551186 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: -0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666335 degrees



Longitude: -48.544459 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666326 degrees

Longitude: -48.544477 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet



Runway End: HP-1

Latitude: -27.666257 degrees

Longitude: -48.544431 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.666247 degrees

Longitude: -48.544405 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1



Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -27.666279 degrees
Longitude: -48.544382 degrees
Elevation: 17.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -27.666250 degrees
Longitude: -48.544525 degrees
Elevation: 17.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900



Expiration Date: 6/6/2079
Runway: HP-1
Length: 0 feet
Width: 0 feet
Runway End: HP-1
Latitude: -27.665800 degrees
Longitude: -48.551100 degrees
Elevation: 17.000000 feet
Approach Displaced Threshold: n/a
Departure Displaced Threshold: n/a
Crossing Height: n/a
Glide Slope: n/a
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 21/03
Length: 4920 feet
Width: 150 feet
Runway End: 21
Latitude: -27.663498 degrees
Longitude: -48.551460 degrees
Elevation: 15.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 0.000000 deg



Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 03

Latitude: -27.676758 degrees

Longitude: -48.554508 degrees

Elevation: 16.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.000000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: 32/14

Length: 7526 feet

Width: 150 feet

Runway End: 32

Latitude: -27.676453 degrees

Longitude: -48.531296 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.100000 deg

Change in Headwind: 0%



Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 14

Latitude: -27.665731 degrees

Longitude: -48.551186 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: -0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1

Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.665800 degrees

Longitude: -48.551100 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900



Expiration Date: 6/6/2079
Runway: 21/03
Length: 4920 feet
Width: 150 feet
Runway End: 21
Latitude: -27.663498 degrees
Longitude: -48.551460 degrees
Elevation: 15.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 0.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079
Runway End: 03
Latitude: -27.676758 degrees
Longitude: -48.554508 degrees
Elevation: 16.000000 feet
Approach Displaced Threshold: 0 feet
Departure Displaced Threshold: 0 feet
Crossing Height: 50 feet
Glide Slope: 0.000000 deg
Change in Headwind: 0%
Effective Date: 1/1/1900
Expiration Date: 6/6/2079



Runway: 32/14

Length: 7526 feet

Width: 150 feet

Runway End: 32

Latitude: -27.676453 degrees

Longitude: -48.531296 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: 0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway End: 14

Latitude: -27.665731 degrees

Longitude: -48.551186 degrees

Elevation: 15.000000 feet

Approach Displaced Threshold: 0 feet

Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet

Glide Slope: -0.100000 deg

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Runway: HP-1



Length: 0 feet

Width: 0 feet

Runway End: HP-1

Latitude: -27.665800 degrees

Longitude: -48.551100 degrees

Elevation: 17.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a

Departure Displaced Threshold: n/a

Crossing Height: n/a

Glide Slope: n/a

Change in Headwind: 0%

Effective Date: 1/1/1900

Expiration Date: 6/6/2079

Receptor Sets

Receptor Set: RECEPTOR_SET_GRID_SBFL_C1

Description:

Number of receptors: 1000000

Receptor Set Type: Receptor

Receptor Type: Grid

Latitude: -27.753937 degrees

Longitude: -48.641017 degrees

Elevation: 17.000000 feet

X Count: 1000

Y Count: 1000

X Spacing: 0.01

Y Spacing: 0.01



Annualizations (Scenarios)

Annualization (Scenario): ANNUALIZATION_C1

Description: ANNUALIZATION_C1

Start Time: Wednesday, September 28, 2022

Duration: 01 days 00 hours

Air Performance Model: SAE_1845_APM

Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a

Mixing Height AFE (ft): 3000

Fuel Sulfur Content: 0.0006

Sulfur Conversion Rate: 0.024

Use Bank Angle: True

Taxi Model: UserTaxiModel

Airport Layouts: SBFL Default Layout 0

Annualization: ANNUALIZATION_C1

Annualization (Scenario): ANNUALIZATION_C2

Description: ANNUALIZATION_C2

Start Time: Wednesday, September 28, 2022

Duration: 01 days 00 hours

Air Performance Model: SAE_1845_APM

Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a

Mixing Height AFE (ft): 3000

Fuel Sulfur Content: 0.0006

Sulfur Conversion Rate: 0.024

Use Bank Angle: True

Taxi Model: UserTaxiModel

Airport Layouts: SBFL Default Layout 0, SBFL Default Layout 2



Annualization: ANNUALIZATION_C2

Annualization (Scenario): ANNUALIZATION_C3

Description: ANNUALIZATION_C3

Start Time: Wednesday, September 28, 2022

Duration: 01 days 00 hours

Air Performance Model: SAE_1845_APM

Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a

Mixing Height AFE (ft): 3000

Fuel Sulfur Content: 0.0006

Sulfur Conversion Rate: 0.024

Use Bank Angle: True

Taxi Model: UserTaxiModel

Airport Layouts: SBFL Default Layout 0, SBFL Default Layout 3

Annualization: ANNUALIZATION_C3

Annualization: ANNUALIZATION_C1

Operation group: AOG_SBFL_C1

Description: AOG_SBFL_C1

Start time: 9/28/2022 12:00:00 AM

Duration: 01 days 00 hours

Number of aircraft operations: 230

Operation group: RU_SBFL_C1

Description: RU_SBFL_C1

Start time: 9/28/2022 12:00:00 AM

Duration: 01 days 00 hours

Number of runup operations: 8



Annualization: ANNUALIZATION_C2

Operation group: AOG_SBFL_C2

Description: AOG_SBFL_C2

Start time: 9/28/2022 12:00:00 AM

Duration: 01 days 00 hours

Number of aircraft operations: 240

Operation group: RU_SBFL_C2

Description: RU_SBFL_C2

Start time: 9/28/2022 12:00:00 AM

Duration: 01 days 00 hours

Number of runup operations: 8

Annualization: ANNUALIZATION_C3

Operation group: AOG_SBFL_C3

Description: AOG_SBFL_C3

Start time: 9/28/2022 12:00:00 AM

Duration: 01 days 00 hours

Number of aircraft operations: 241

Operation group: RU_SBFL_C3

Description: RU_SBFL_C3

Start time: 9/28/2022 12:00:00 AM

Duration: 01 days 00 hours

Number of runup operations: 8

User-Defined Aircraft Profiles

User-Specified Aircraft Substitutions

Metric Results



Metric Result ID: 9

Metric Result Name:

Metric Result Description:

Metric: DNL

Receptor Set: RECEPTOR_SET_GRID_SBFL_C1

Annualization: ANNUALIZATION_C1

Run Start Time: 10/13/2022 3:49:25 PM

Run End Time: 10/13/2022 4:26:13 PM

Run Status: Complete

Run Options: RunOptions_DNL

Result Storage Options:

Dispersion Results: None

Emissions Results: Case

Noise Results: Case

Emissions/Performance Modeling Options:

Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)

Check Track Angle: False

Apply Delay & Sequencing Model: False

Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False

Analysis Year (VALE):

BADA 4 Modeling Options:

Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only

Use ANP and BADA 3 Fallback: False

Enable reduced thrust taper: False

Reduced thrust taper upper limit:

Noise Modeling Options:



Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534

Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos

Type Of Ground: Hard

Use Terrain: False

Noise Line Of Sight Blockage: False

Fill Terrain: False

Terrain Fill In Value:

Do Number Above Noise Level: False

Metric Result ID: 10

Metric Result Name:

Metric Result Description:

Metric: DNL

Receptor Set: RECEPTOR_SET_GRID_SBFL_C1

Annualization: ANNUALIZATION_C2

Run Start Time: 10/13/2022 4:31:00 PM

Run End Time: 10/13/2022 5:15:22 PM

Run Status: Complete

Run Options: RunOptions_DNL

Result Storage Options:

Dispersion Results: None

Emissions Results: Case

Noise Results: Case

Emissions/Performance Modeling Options:

Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)

Check Track Angle: False

Apply Delay & Sequencing Model: False



Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False

Analysis Year (VALE):

BADA 4 Modeling Options:

Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only

Use ANP and BADA 3 Fallback: False

Enable reduced thrust taper: False

Reduced thrust taper upper limit:

Noise Modeling Options:

Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534

Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos

Type Of Ground: Hard

Use Terrain: False

Noise Line Of Sight Blockage: False

Fill Terrain: False

Terrain Fill In Value:

Do Number Above Noise Level: False

Metric Result ID: 11

Metric Result Name:

Metric Result Description:

Metric: DNL

Receptor Set: RECEPTOR_SET_GRID_SBFL_C1

Annualization: ANNUALIZATION_C3

Run Start Time: 10/13/2022 5:25:59 PM

Run End Time: 10/13/2022 6:09:30 PM

Run Status: Complete

Run Options: RunOptions_DNL



Result Storage Options:

Dispersion Results: None

Emissions Results: Case

Noise Results: Case

Emissions/Performance Modeling Options:

Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)

Check Track Angle: False

Apply Delay & Sequencing Model: False

Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False

Analysis Year (VALE):

BADA 4 Modeling Options:

Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only

Use ANP and BADA 3 Fallback: False

Enable reduced thrust taper: False

Reduced thrust taper upper limit:

Noise Modeling Options:

Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534

Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos

Type Of Ground: Hard

Use Terrain: False

Noise Line Of Sight Blockage: False

Fill Terrain: False

Terrain Fill In Value:

Do Number Above Noise Level: False

User-defined noise spectral class data for one-third octave bands between 50 Hertz and 10,000 Hertz for bands 17-40

No User Defined Spectral Classes



FLEET MIX REPORT

% FleetMix Report: Type=Aircraft Operations Level=Annualization

% Study Name: SBFL_Study

Annualization	Aircraft	Engine	SBFL-Approach-Day	SBFL-Approach-Night	SBFL-Departure-Day	SBFL-Departure-Night
ANNUALIZATION_C1	A109	250B17	1.37	0	1.37	0
ANNUALIZATION_C1	A320-NEO	01P18PW153	7.86	1.73	6.44	1.72
ANNUALIZATION_C1	A321-NEO	01P08CM103	2.86	0.62	2.84	0.62
ANNUALIZATION_C1	ATR72-2	PW127F	0.94	0.21	0.96	0.21
ANNUALIZATION_C1	B727-1FH	8PW085	0.54	0.12	0.57	0.1
ANNUALIZATION_C1	B737-4	1CM007	0.11	0.02	0.15	0
ANNUALIZATION_C1	B737-8	3CM034	2.76	3.6	5.22	1.15
ANNUALIZATION_C1	B767-2ER	1PW043	0.12	0.02	0.16	0
ANNUALIZATION_C1	CNA550	1PW036	5.3	0.96	5.41	0.85
ANNUALIZATION_C1	CNABRA	PW530	1.11	0.24	1.07	0.23
ANNUALIZATION_C1	EC130	TPE3	0.19	0	0.19	0
ANNUALIZATION_C1	ERJ195-E2	01P20PW191	3.29	0.72	3.28	0.73
ANNUALIZATION_C1	ERJ195-E2	4PW072	3.59	0.79	3.59	0.80002
ANNUALIZATION_C1	PA34	TSIO36	2.84	0.62	2.83	0.9
ANNUALIZATION_C1	R44	TIO540	0.15	0	0.15	0
ANNUALIZATION_C1	SA350D	TPE3	1.84	0	1.84	0
ANNUALIZATION_C2	A109	250B17	2.02	0	2.02	0
ANNUALIZATION_C2	A320-NEO	01P18PW153	11.62	2.55	11.6	2.55
ANNUALIZATION_C2	A321-NEO	01P08CM103	4.22	0.93	4.23	0.93
ANNUALIZATION_C2	ATR72-2	PW127F	1.35	0.3	1.37	0.28
ANNUALIZATION_C2	B727-1FH	8PW085	0.81	0.18	0.82	0.2
ANNUALIZATION_C2	B737-4	1CM007	0.17	0.04	0.17	1.02
ANNUALIZATION_C2	B737-8	3CM034	4.07	5.34	7.73	1.71
ANNUALIZATION_C2	B767-2ER	1PW043	0.18	0.04	0.21	0.06
ANNUALIZATION_C2	CNA550	1PW036	7.69	1.56	7.95	1.3
ANNUALIZATION_C2	CNABRA	PW530	1.65	0.36	1.64	0.37
ANNUALIZATION_C2	EC130	TPE3	0.28	0	0.28	0



ANNUALIZATION_C2	ERJ195-E2	01P20PW191	4.86	1.07	4.84	1.08
ANNUALIZATION_C2	ERJ195-E2	4PW072	5.29	0.96	5.26	1.18
ANNUALIZATION_C2	PA34	TSIO36	4.2	0.92	4.21	0.91
ANNUALIZATION_C2	R44	TIO540	0.22	0	0.22	0
ANNUALIZATION_C2	SA350D	TPE3	2.71	0	2.71	0
ANNUALIZATION_C3	A109	250B17	2.94	0	2.94	0
ANNUALIZATION_C3	A320-NEO	01P18PW153	16.93	3.71	16.92	3.72
ANNUALIZATION_C3	A321-NEO	01P08CM103	6.15	1.35	6.13	1.35
ANNUALIZATION_C3	ATR72-2	PW127F	2.01	0.44	1.99	0.71
ANNUALIZATION_C3	B727-1FH	8PW085	1.17	0.26	1.17	0.32
ANNUALIZATION_C3	B737-4	1CM007	0.25	0.06	0.24	0.03
ANNUALIZATION_C3	B737-8	3CM034	5.94	7.77	11.25	2.48
ANNUALIZATION_C3	B767-2ER	1PW043	0.26	0.06	0.27	0.06
ANNUALIZATION_C3	CNA550	1PW036	11.39	2.09	11.28	2.2
ANNUALIZATION_C3	CNABRA	PW530	2.41	0.52	2.39	0.53
ANNUALIZATION_C3	EC130	TPE3	0.4	0	0.4	0
ANNUALIZATION_C3	ERJ195-E2	01P20PW191	7.09	1.55	7.11	1.63
ANNUALIZATION_C3	ERJ195-E2	4PW072	7.71	1.69	7.72	1.7
ANNUALIZATION_C3	PA34	TSIO36	6.11	1.34	6.13	1.34
ANNUALIZATION_C3	R44	TIO540	0.32	0	0.32	0
ANNUALIZATION_C3	SA350D	TPE3	3.96	0	3.96	0

OPERATIONS GROUP SBFL

User ID	Airframe	Engine	Departure Airport	Departure Layout	Arrival Airport	Arrival Layout SBFL	Operation Type	Operation Time	Operation Count	Stage Length	Aircraft Type	Track	Arrival Runway End	Departure Runway End
APP1D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36			SBFL	Default Layout 0 SBFL	Arrival	9/28/2022 12:00	0.21	1	Fixed Wing	APP1	14	
APP1N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36			SBFL	Default Layout 0 SBFL	Arrival	9/28/2022 22:00	0.31	1	Fixed Wing	APP1	14	
APP2D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36			SBFL	Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.17	1	Fixed Wing	APP2	32	



APP2N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.31	1	Fixed Wing	APP2	32
APP3D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.26	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	2.2	1	Fixed Wing	APP4	21
APP1D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.3	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.46	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.26	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.46	1	Fixed Wing	APP2	32
APP3D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.39	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	3.25	1	Fixed Wing	APP4	21
APP1D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.44	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.67	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.38	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.67	1	Fixed Wing	APP2	32
APP3D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.56	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	4.73	1	Fixed Wing	APP4	21
DEP1D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.58	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP1	14



DEP2D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.58	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.58	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.48	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.06	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.48	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.06	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.48	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.06	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.48	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.06	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.35	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP8N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.12	1	Fixed Wing	DEP9	21
DEP9N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP9	21
DEP1D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.4	1	Fixed Wing	DEP1	14



DEP1N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.4	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.4	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.33	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.33	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.33	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.33	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.92	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP8N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.77	1	Fixed Wing	DEP9	21
DEP9N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP9	21



DEP1D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.27	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.27	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.27	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.62	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP8N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.52	1	Fixed Wing	DEP9	21



DEP9N	Piper PA-34 Seneca	TSIO36	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP9	21
APP1D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	5.1	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	1.1	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	5	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.99	1	Fixed Wing	APP2	32
APP3D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.6	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.69	1	Fixed Wing	APP4	21
APP1D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	3.5	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.8	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	3.3	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.76	1	Fixed Wing	APP2	32
APP3D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.41	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.48	1	Fixed Wing	APP4	21
APP1D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	2.5	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.4	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	2.2	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.56	1	Fixed Wing	APP2	32



APP3D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.28	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.32	1	Fixed Wing	APP4	21
APP1D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.58	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.12	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.47	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.12	1	Fixed Wing	APP2	32
APP3D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.01	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.05	1	Fixed Wing	APP4	21
APP1D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.86	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.18	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.7	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.18	1	Fixed Wing	APP2	32
APP3D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.02	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.07	1	Fixed Wing	APP4	21
APP1D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	1.25	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.26	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	1.02	1	Fixed Wing	APP2	32



APP2N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.26	1	Fixed Wing	APP2	32
APP3D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.03	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.11	1	Fixed Wing	APP4	21
DEP1D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.45	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.11	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.45	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.11	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.45	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.11	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.22	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP7	32



DEP8D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.09	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.07	1	Fixed Wing	DEP9	21
DEP1D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.31	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.07	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.31	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.07	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.31	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.07	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.06	1	Fixed Wing	DEP8	3



DEP9D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP9	21
DEP1D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.2	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.2	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.2	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Cessna 550 Citation Bravo	PW530	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP9	21



DEP1D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.84	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.84	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.84	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.56	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.56	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.56	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.56	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.38	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.27	1	Fixed Wing	DEP9	21
DEP1D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	1.23	1	Fixed Wing	DEP1	14



DEP1N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.3	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	1.23	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.3	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	1.23	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.3	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.83	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.83	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.83	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.83	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.55	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.39	1	Fixed Wing	DEP9	21
DEP1D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.7	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.4	1	Fixed Wing	DEP1	14



DEP2D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.7	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.4	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.7	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.4	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.2	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.25	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.2	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.25	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.2	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.25	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.2	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.25	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.81	1	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Cessna 550 Citation II	1PW036	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.57	1	Fixed Wing	DEP9	21
APP1D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.51	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.12	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.43	1	Fixed Wing	APP2	32



APP2N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.09	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	1.09	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.25	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.92	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.19	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.72	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.17	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.63	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.13	1	Fixed Wing	APP2	32
DEP1D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.23	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.23	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.23	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.17	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP4	32



DEP5D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.17	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.17	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.17	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.33	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.07	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.33	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.33	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.33	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.07	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.25	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.06	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.25	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.06	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.25	1	Fixed Wing	DEP6	32



DEP6N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.06	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.25	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.06	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.16	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.16	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.16	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.12	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.12	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.12	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.12	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	ATR 72-200	PW127F	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP7	32



APP	Agusta A-109	250B17		SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	1.37	1	Rotary Wing	APP	HP-1
APP	Agusta A-109	250B17		SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	2.94	1	Rotary Wing	APP	HP-1
APP	Agusta A-109	250B17		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	2.02	1	Rotary Wing	APP	HP-1
DEP	Agusta A-109	250B17	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 12:00	2.02	1	Rotary Wing	DEP	HP-1
DEP	Agusta A-109	250B17	SBFL	SBFL Default Layout 3		Departure	9/28/2022 12:00	2.94	1	Rotary Wing	DEP	HP-1
DEP	Agusta A-109	250B17	SBFL	SBFL Default Layout 0		Departure	9/28/2022 12:00	1.37	1	Rotary Wing	DEP	HP-1
APP	Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350)	TPE3		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	2.71	1	Rotary Wing	APP	HP-1
APP	Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350)	TPE3		SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	3.96	1	Rotary Wing	APP	HP-1
APP	Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350)	TPE3		SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	1.84	1	Rotary Wing	APP	HP-1
DEP	Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350)	TPE3	SBFL	SBFL Default Layout 0		Departure	9/28/2022 12:00	1.84	1	Rotary Wing	DEP	HP-1
DEP	Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350)	TPE3	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 12:00	2.71	1	Rotary Wing	DEP	HP-1
DEP	Aerospatiale SA-350D Astar (AS-350)	TPE3	SBFL	SBFL Default Layout 3		Departure	9/28/2022 12:00	3.96	1	Rotary Wing	DEP	HP-1
APP	Eurocopter EC-130	TPE3		SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.4	1	Rotary Wing	APP	HP-1
APP	Eurocopter EC-130	TPE3		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.28	1	Rotary Wing	APP	HP-1
APP	Eurocopter EC-130	TPE3		SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.19	1	Rotary Wing	APP	HP-1
DEP	Eurocopter EC-130	TPE3	SBFL	SBFL Default Layout 0		Departure	9/28/2022 12:00	0.19	1	Rotary Wing	DEP	HP-1
DEP	Eurocopter EC-130	TPE3	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 12:00	0.28	1	Rotary Wing	DEP	HP-1



DEP	Eurocopter EC-130 Robinson R44 Raven / Lycoming O-540- F1B5	TPE3	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.4	1	Rotary Wing	DEP	HP-1	
APP	Robinson R44 Raven / Lycoming O-540- F1B5	TIO540		SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.32	1	Rotary Wing	APP HP-1	
APP	Robinson R44 Raven / Lycoming O-540- F1B5	TIO540		SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.15	1	Rotary Wing	APP HP-1	
APP	Robinson R44 Raven / Lycoming O-540- F1B5	TIO540		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.22	1	Rotary Wing	APP HP-1	
DEP	Robinson R44 Raven / Lycoming O-540- F1B5	TIO540	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.22	1	Rotary Wing	DEP	HP-1	
DEP	Robinson R44 Raven / Lycoming O-540- F1B5	TIO540	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.15	1	Rotary Wing	DEP	HP-1	
DEP	Robinson R44 Raven / Lycoming O-540- F1B5	TIO540	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.32	1	Rotary Wing	DEP	HP-1	
APP1D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085		SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.91	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085		SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.12	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085		SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.26	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085		SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.14	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.63	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.08	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.18	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.1	1	Fixed Wing	APP2	32



APP1D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.42	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.12	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.07	1	Fixed Wing	APP2	32
DEP1D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.07	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.07	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.09	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.09	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.09	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.09	1	Fixed Wing	DEP7	32



DEP7N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP3D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.1	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.13	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.13	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.13	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.13	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.07	1	Fixed Wing	DEP2	14



DEP2N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.04	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.15	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.18	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.18	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.18	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.18	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	DEP7	32
DEP2N	Boeing 727-100 Series Freighter	8PW085	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.05	1	Fixed Wing	DEP2	14
APP1D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	4.07	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.94	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	3.55	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.75	1	Fixed Wing	APP2	32



APP3D	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 3 SBFL	Arrival	9/28/2022 12:00	0.04	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 3 SBFL	Arrival	9/28/2022 12:00	0.05	1	Fixed Wing	APP4	21
APP1D	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 2 SBFL	Arrival	9/28/2022 12:00	2.79	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 2 SBFL	Arrival	9/28/2022 22:00	0.44	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 0 SBFL	Arrival	9/28/2022 22:00	0.44	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2N	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 0 SBFL	Arrival	9/28/2022 22:00	0.35	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2D	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 2 SBFL	Arrival	9/28/2022 12:00	2.44	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 2 SBFL	Arrival	9/28/2022 22:00	0.52	1	Fixed Wing	APP2	32
APP3D	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 2 SBFL	Arrival	9/28/2022 12:00	0.02	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 2 SBFL	Arrival	9/28/2022 12:00	0.04	1	Fixed Wing	APP4	21
APP3D	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 0 SBFL	Arrival	9/28/2022 12:00	0.02	1	Fixed Wing	APP3	3
APP4D	Embraer ERJ195-E2	4PW072		SBFL	Default Layout 0 SBFL	Arrival	9/28/2022 12:00	0.03	1	Fixed Wing	APP4	21
DEP1D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0 SBFL		Departure	9/28/2022 12:00	0.64	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0 SBFL		Departure	9/28/2022 22:00	0.12	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0 SBFL		Departure	9/28/2022 12:00	0.64	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0 SBFL		Departure	9/28/2022 22:00	0.12	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0		Departure	9/28/2022 12:00	0.64	3	Fixed Wing	DEP3	14



DEP3N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.12	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.41	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.11	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.41	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.11	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.41	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.11	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.41	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.11	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP9	21
DEP1D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.38	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.26	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.38	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.26	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.38	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.26	3	Fixed Wing	DEP3	14



DEP4D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.88	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.23	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.88	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.23	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.88	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.23	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.88	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.23	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.04	3	Fixed Wing	DEP9	21
DEP1D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.94	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.18	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.94	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.18	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.94	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.18	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP4	32



DEP4N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP8	3
DEP9D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP9	21
APP2N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	1.00E-05	3	Fixed Wing	DEP2	14
APP1N	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	1.00E-05	3	Fixed Wing	DEP1	14
APP1D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 7:00	1.89	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Embraer ERJ195-E2	4PW072	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	1.65	1	Fixed Wing	APP2	32
DEP1D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	2.09	4	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	3.05	4	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.6	4	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	3.05	4	Fixed Wing	DEP2	14



DEP2N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.6	4	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.6	4	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	3.05	4	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.94	4	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.48	4	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.94	4	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.48	4	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.94	4	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.48	4	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.94	4	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.48	4	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	4	Fixed Wing	DEP8	3
DEP1N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.41	4	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	2.09	4	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.41	4	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.41	4	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	1.33	4	Fixed Wing	DEP4	32



DEP4N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.33	4	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	1.33	4	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.33	4	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	1.33	4	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.33	4	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	1.33	4	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.33	4	Fixed Wing	DEP7	32
DEP8D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	4	Fixed Wing	DEP8	3
DEP1D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	1.42	4	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.28	4	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	1.42	4	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.28	4	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	2.09	4	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.28	4	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.9	4	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	4	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.9	4	Fixed Wing	DEP5	32



DEP5N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	4	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.9	4	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	4	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.9	4	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	4	Fixed Wing	DEP7	32
APP1D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	9.04	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	2.19	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	7.88	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	4.2	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	1.02	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	3.66	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.71	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	6.2	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	1.5	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	5.41	1	Fixed Wing	APP2	32
APP3D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.01	1	Fixed Wing	APP3	3
APP3D	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.01	1	Fixed Wing	APP3	3



APP2N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	1.05	2	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Airbus A320-NEO	01P18PW153	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	1.52	2	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	2.78	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.74	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	3.37	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.61	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	1.29	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.34	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	1.57	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.28	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	1.91	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.51	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	2.31	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.42	1	Fixed Wing	APP2	32
DEP1D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.65	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.65	3	Fixed Wing	DEP2	14



DEP2N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.65	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.57	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.12	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.57	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.12	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.57	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.12	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.57	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.12	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.44	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.44	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.44	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	3	Fixed Wing	DEP3	14



DEP4D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.38	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.08	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.38	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.08	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.38	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.08	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.38	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.08	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.95	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.21	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.95	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.21	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.95	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.21	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.82	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.18	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.82	3	Fixed Wing	DEP5	32



DEP5N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.18	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.82	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.18	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.82	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Airbus A321-NEO	01P08CM103	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.18	3	Fixed Wing	DEP7	32
APP1D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.08	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.01	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.03	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.01	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.12	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.05	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.18	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.07	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	APP2	32



DEP1D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.04	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.04	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.04	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	1	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP4	32



DEP5D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 737-400 Series	1CM007	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP7	32
APP2N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	1.06	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.49	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	5.94	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	1.41	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	5.3	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	4.07	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.97	1	Fixed Wing	APP1	14



APP2D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	3.64	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	2.76	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.65	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	2.46	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.73	1	Fixed Wing	APP2	32
DEP1D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.94	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.17	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.94	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.17	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.94	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.17	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP6	32



DEP7D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	1.39	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.25	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	1.39	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.25	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	1.39	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.25	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.89	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.24	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.89	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.24	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.89	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.24	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.89	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.24	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	2.03	3	Fixed Wing	DEP1	14



DEP1N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.36	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	2.03	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.36	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	2.03	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.36	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.29	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.35	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.29	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.35	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.29	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.35	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.29	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Boeing 737-800 Series	3CM034	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.35	3	Fixed Wing	DEP7	32
APP1D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.07	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.01	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	0.05	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.01	1	Fixed Wing	APP2	32



APP1D	Boeing 767-200 ER	1PW043		SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.1	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 767-200 ER	1PW043		SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2N	Boeing 767-200 ER	1PW043		SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.02	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2D	Boeing 767-200 ER	1PW043		SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	0.08	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Boeing 767-200 ER	1PW043		SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.15	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Boeing 767-200 ER	1PW043		SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2N	Boeing 767-200 ER	1PW043		SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.03	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2D	Boeing 767-200 ER	1PW043		SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	0.11	1	Fixed Wing	APP2	32
DEP1D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.06	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.06	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.06	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP5	32



DEP5N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.04	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP7D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP2D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.04	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.04	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP6	32



DEP6N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.03	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.02	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Boeing 767-200 ER	1PW043	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.01	3	Fixed Wing	DEP7	32
APP1D	Embraer ERJ195- E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	1.72	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Embraer ERJ195- E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.41	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Embraer ERJ195- E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 12:00	1.57	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Embraer ERJ195- E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Arrival	9/28/2022 22:00	0.31	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Embraer ERJ195- E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	3.7	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Embraer ERJ195- E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.88	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Embraer ERJ195- E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 12:00	3.39	1	Fixed Wing	APP2	32



APP2N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191		SBFL	SBFL Default Layout 3	Arrival	9/28/2022 22:00	0.67	1	Fixed Wing	APP2	32
APP1D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	2.54	1	Fixed Wing	APP1	14
APP1N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.61	1	Fixed Wing	APP1	14
APP2D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 12:00	2.32	1	Fixed Wing	APP2	32
APP2N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191		SBFL	SBFL Default Layout 2	Arrival	9/28/2022 22:00	0.46	1	Fixed Wing	APP2	32
DEP1D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 12:00	0.88	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 12:00	0.88	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 12:00	0.88	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 22:00	0.16	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 12:00	0.55	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 22:00	0.15	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 12:00	0.55	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 22:00	0.15	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 12:00	0.55	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2		Departure	9/28/2022 22:00	0.15	3	Fixed Wing	DEP7	32



DEP7D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 12:00	0.55	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.11	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP2D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.11	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.6	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.11	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.37	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.37	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.37	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 12:00	0.37	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 0	Departure	9/28/2022 22:00	0.1	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP1D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.29	3	Fixed Wing	DEP1	14
DEP1N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.23	3	Fixed Wing	DEP1	14



DEP2D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.29	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP2N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.29	3	Fixed Wing	DEP2	14
DEP3D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	1.29	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP3N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.23	3	Fixed Wing	DEP3	14
DEP4D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.81	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP4N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	3	Fixed Wing	DEP4	32
DEP5D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.81	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP5N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	3	Fixed Wing	DEP5	32
DEP6D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.81	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 2	Departure	9/28/2022 22:00	0.15	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP6N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	3	Fixed Wing	DEP6	32
DEP7D	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 12:00	0.81	3	Fixed Wing	DEP7	32
DEP7N	Embraer ERJ195-E2	01P20PW191	SBFL	SBFL Default Layout 3	Departure	9/28/2022 22:00	0.22	3	Fixed Wing	DEP7	32

APÊNDICE 9 – ASSINATURA DO RESPONSÁVEL PELO CÁLCULO DAS CURVAS DE RUÍDO

O presente PEZR é constituído pelo cálculo das curvas de ruído, análise do uso do solo, memória de cálculo das cinco curvas de ruído e as justificativas necessárias contemplando os dados de entrada. Foi elaborado pela equipe da SONORA ENGENHARIA.

O Responsável Técnico pela consolidação dos dados e cálculo das curvas de ruído foi o Eng. Civil Dr. Edson Benício de Carvalho Júnior (CREA: 31125/D – DF).

EDSON BENÍCIO DE CARVALHO JÚNIOR
Engenheiro Civil CREA 31125/D – DF
Sócio Diretor da Sonora Engenharia LTDA

APÊNDICE 10 – APROVAÇÃO DO RELATÓRIO TÉCNICO PEZR DO SBFL

**Zurich Airport
Brasil**

CAIF 283/2022

APROVAÇÃO DO RELATÓRIO TÉCNICO PEZR DO SBFL

O Sr. Kleyton Peixoto Mendes, gestor responsável pelo Aeroporto Internacional de Florianópolis, no exercício das prerrogativas estabelecidas pela empresa para seu cargo, em atendimento ao que prevê o RBAC 161.33(d)(1);

Considerando a necessidade de atualização do Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto Internacional de Florianópolis – SBFL,

RESOLVE:

1. Aprovar o Relatório Técnico do cálculo das curvas de ruído para composição do Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR do Aeroporto Internacional de Florianópolis - SBRF, presente documento, contendo a memória de cálculo das cinco curvas de ruído e as justificativas para os dados de entrada utilizados.

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.

Kleyton Peixoto Mendes
Gestor do Aeródromo



2 páginas - Datas e horários baseados em Brasília, Brasil
Sincronizado com o NTP.br e Observatório Nacional (ON)
Certificado de assinaturas gerado em 17 de October de 2022, 08:53:49



20221013 OF CAIF 283 2022 - ATO APROVACAO PEZR pdf

Código do documento faa0ab26-ade3-4271-83e4-151cc0842e1b



Assinaturas



Kleyton Peixoto Mendes
kleyton.mendes@zurichairportbrasil.com
Assinou

Kleyton Peixoto Mendes

Eventos do documento

13 Oct 2022, 17:12:10

Documento faa0ab26-ade3-4271-83e4-151cc0842e1b **criado** por FERNANDA THIMOTEO BALLERINI (74650b9f-85fa-4be3-add8-c80a059b9cc7). Email:fernanda.ballerini@zurichairportbrasil.com. - DATE_ATOM: 2022-10-13T17:12:10-03:00

13 Oct 2022, 17:12:29

Assinaturas **iniciadas** por FERNANDA THIMOTEO BALLERINI (74650b9f-85fa-4be3-add8-c80a059b9cc7). Email: fernanda.ballerini@zurichairportbrasil.com. - DATE_ATOM: 2022-10-13T17:12:29-03:00

15 Oct 2022, 10:42:11

KLEYTON PEIXOTO MENDES **Assinou** (c4cc90be-d35e-4d72-8232-debf4f99cf04) - Email: kleyton.mendes@zurichairportbrasil.com - IP: 177.51.217.5 (5.217.51.177.isp.timbrasil.com.br porta: 9996) - Documento de identificação informado: 044.197.009-55 - DATE_ATOM: 2022-10-15T10:42:11-03:00

Hash do documento original

(SHA256): 11b5d16807facde07cd9c32fee886ca2540f26b3d0463bfa73dae035c061df2
(SHA512): 63f9988f84984a1244c2ea8cfd34131fa201f41ac7788b1d4ecfd76312cb2ef239f3625f7c3e51eb3647c1ac35b9b976ffacbf2a2c8f43f99aa03510bb4fca2

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign

ANEXO 1 – ATESTADO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART)

05/10/22, 06:41

https://art.creadf.org.br/art1025/funcoes/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720220082110




Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720220082110

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

1. Responsável Técnico EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR Título profissional: Engenheiro Civil		RNP: 0720365325 Registro: 31125/D-DF									
Empresa contratada: SONORA AMBIENTAL PROJETOS AMBIENTAIS E EDUCACIONAIS LTDA Registro: 15347-DF											
2. Dados do Contrato Contratante: Concessionária do Aeroporto Internacional de Florianópolis CNPJ: 27.844.178/0001-75 Avenida Deputado Diomício Freitas, s/n Aeroporto Número: 3393 Bairro: Carianos CEP: 88047-900 Cidade: Florianópolis UF: SC Complemento: E-Mail: karen.shigueno@zurichairportbrasil.com Fone: (48)33314016 Contrato: Celebrado em: 25/07/2022 Valor Obra/Serviço R\$: 16.000,00 Vinculada a ART: Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável											
3. Dados da Obra/Serviço Data de Início das Atividades do Profissional: 25/07/2022 Data de Fim das Atividades do Profissional: 31/12/2022 Coordenadas Geográficas: -27.6701132,-48.5481544 Finalidade: Ambiental Código/Obra pública: Proprietário: Concessionária do Aeroporto Internacional de Florianópolis CNPJ: 27.844.178/0001-75 E-Mail: karen.shigueno@zurichairportbrasil.com Fone: (48) 33314016											
1º Endereço Avenida Deputado Diomício Freitas, s/n Aeroporto Número: 3393 Bairro: Carianos CEP: 88047-900 Complemento: Cidade: Florianópolis - SC											
4. Atividade Técnica <table border="1"> <thead> <tr> <th>Consultoria</th> <th>Quantidade</th> <th>Unidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Consultoria de modelagem ambiental</td> <td>1,0000</td> <td>unidade</td> </tr> <tr> <td>Consultoria de planejamento ambiental</td> <td>1,0000</td> <td>unidade</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder à baixa desta ART.</i></p>			Consultoria	Quantidade	Unidade	Consultoria de modelagem ambiental	1,0000	unidade	Consultoria de planejamento ambiental	1,0000	unidade
Consultoria	Quantidade	Unidade									
Consultoria de modelagem ambiental	1,0000	unidade									
Consultoria de planejamento ambiental	1,0000	unidade									
5. Observações Produto 51019040165. Serviços de consultoria para atualização das curvas de ruído e PEZR (Plano Específico de Zoneamento de Ruído) do Aeroporto Internacional de Florianópolis											
6. Declarações Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.											
Acessibilidade: Não; Declaro que as regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.											
7. Entidade de Classe NENHUMA		9. Informações - A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea. - A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.creadf.org.br - A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.									
8. Assinaturas Declaro ser o responsável por:  Atestado digitalmente por EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR DN: CN=EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR, E=EDSONBENICIO@GMAIL.COM Razão: Emissor deste documento Localização: sua localização de assinatura aqui Data: 2022.10.17 08:30:12-03'00" Foxit Reader Versão: 10.1.4		Profissional Contratante									

https://art.creadf.org.br/art1025/funcoes/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720220082110

1/2

05/10/22, 06:41

https://art.creadf.org.br/art1025/funcoes/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720220082110

EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR - CPF:
847.XXX.XXX-49

Concessionária do Aeroporto Internacional de Florianópolis
CNPJ: 27.844.178/0001-75



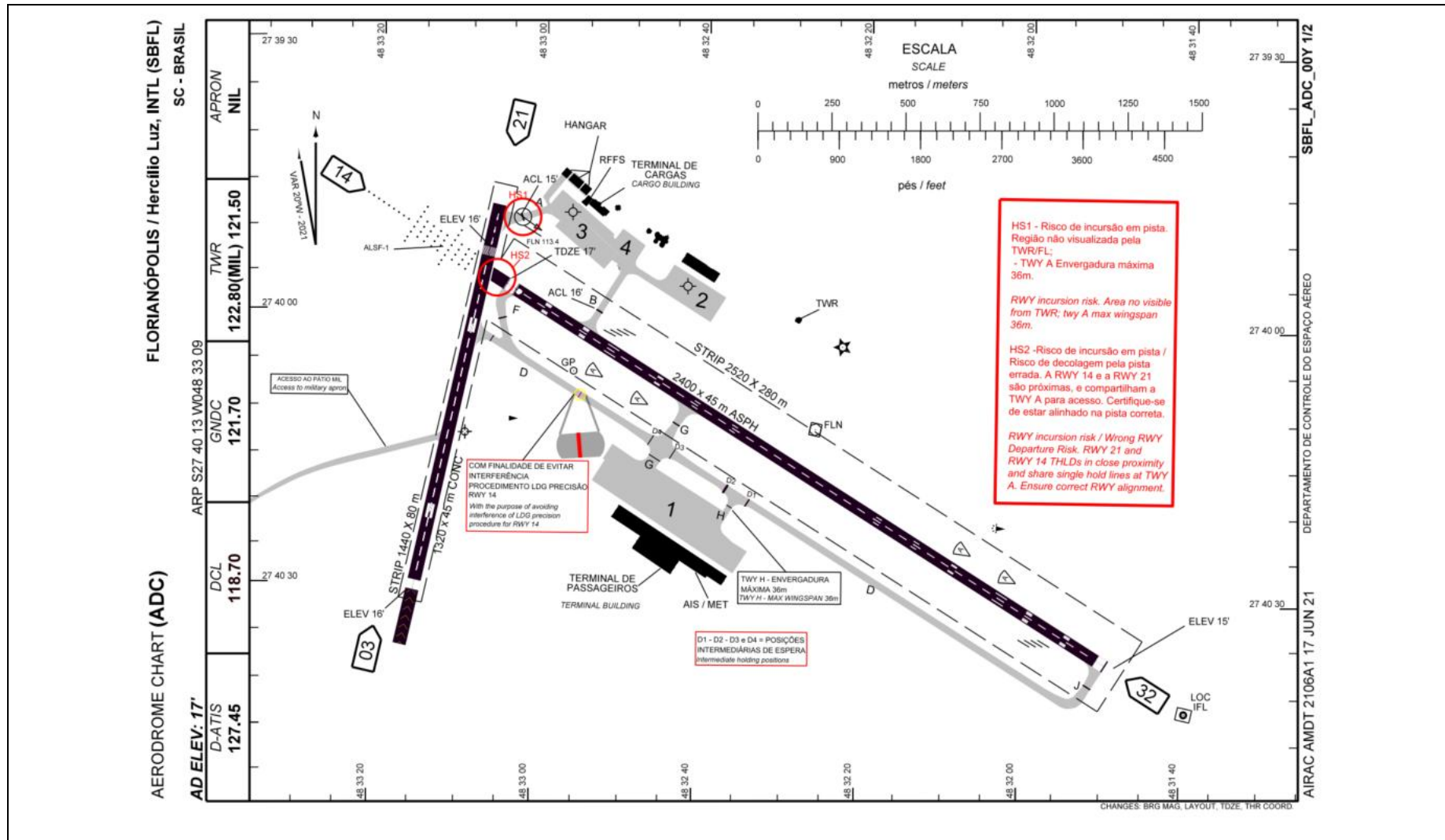
www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
 Tel: (61) 3961-2800



Valor da ART: R\$ 233,94 Registrada em: 03/10/2022 Valor Pago: R\$ 233,94 Nosso Número/Baixa: 0122069628



ANEXO 2 – CARTA DO AERÓDROMO



ADC - SBFL: INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES / COMPLEMENTARY INFORMATION

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS										
PISTA RUNWAY		DIMENSÕES(m) DIMENSIONS(m)					PCN		TIPO DE SUPERFÍCIE SURFACE KIND	
RWY	BRG MAG	Tipo Type	RCD	RWY	SWY	CWY	STRIP	RWY	RWY	SWY
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
14	142	PA-1	4E	2400x45			2520 x 280	78/F/AX/T	ASPH	
32	322	NPA	4E							
03	032	NINST	2B	1320x45			1440 x 80	26/R/B/X/T	CONC	
21	212	NINST	2B							

**DISTÂNCIAS DECLARADAS, AUXÍLIOS VISUAIS E COORDENADAS DAS CABECEIRAS
DECLARED DISTANCES, VISUAL AIDS AND THRESHOLD COORDINATES**

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	AUXÍLIOS / AIDS	ALTURA GEODAL(m) GEOID HEIGHT(m)	COORDENADAS COORDINATES
14	2400	2400	2400	2400	PAPI	0.54m	S27 39 57 W048 33 04
32	2400	2400	2400	2400	PAPI	0.54m	S27 40 37 W048 31 49
03	1180	1320	1180	1180		0.57m	S27 40 31 W048 33 15
21	1320	1320	1320	1180		0.54m	S27 39 53 W048 33 06

SERVIÇO DE SALVAMENTO E CONTRAINCÊNDIO / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE: RFFS REQ. - 7

RWY 14 / 32

Signalização horizontal / Marking Aids



Auxílios luminosos / Lighting Aids

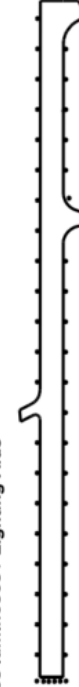


RWY 03 / 21

Signalização horizontal / Marking Aids



Auxílios luminosos / Lighting Aids



RMK: 1) MEHT - RWY 14 - 50FT.
RWY 32 - 63FT.

CHANGES: BRG MAG, LAYOUT, TDZE, THR COORD

AIRAC AMDT 2106A1 17 JUN 21

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

SBFL_ADC_00Y 2/2

ANEXO 3 – CONSTITUIÇÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RÚIDO AERONÁUTICO DO SBFL

**Zurich Airport
Brasil**

Florianópolis/SC, 06 de junho de 2022.

CAIF nº 103/2022

O diretor da **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.**, na qualidade de representante legal do aeródromo e o gerente executivo de operações, na qualidade de gestor do aeródromo, em atendimento a Subparte F, item 161.53 da RBAC nº161, Emenda nº03, aprovado pela Resolução ANAC nº 609/2021.

RESOLVEM:

I – Instituir a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (“CGRA”) do Aeroporto Internacional de Florianópolis – Hercílio Luz (SBFL), a qual deve proceder com as ações necessárias, no seu âmbito de atuação, para mitigação do impacto do ruído aeronáutico no entorno do Aeroporto Internacional de Florianópolis – Hercílio Luz, sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR, dentre outras atividades.

II – A CGRA será composta pelos seguintes membros:

Presidente da Comissão:	Gerente Executivo de Operações - Kleyton Peixoto Mendes
Membros Oficiais:	Gerente de Aeroportos - Giovani Montibeller
	Gerente de Engenharia - Anderson da Silva Pinheiro
	Coordenadora de Sustentabilidade - Karen Airy Shigueno
	Coordenador de SGSO - Mario Henrique Sousa

Na ausência ou impedimento do Presidente da Comissão e/ou de algum membro oficial, deverá o seu substituto, participar das reuniões de CGRA.

Sendo o que nos caiba para o momento,

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.

Fábio Marques – COO
Assinado Digitalmente

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.

Kleyton Peixoto Mendes – Gerente Executivo de Operações
Assinado Digitalmente

20220613 CAIF - CGRA PZR FLN pdf

Código do documento 503fef4a-9325-428d-a964-dd8f91851c40



Assinaturas



FABIO MARQUES DA SILVA
fabio.marques@zurichairportbrasil.com
Assinou



Kleyton Peixoto Mendes
kleyton.mendes@zurichairportbrasil.com
Assinou



Kleyton Peixoto Mendes

Eventos do documento

13 Jun 2022, 10:59:26

Documento 503fef4a-9325-428d-a964-dd8f91851c40 **criado** por FERNANDA THIMOTEO BALLERINI (74650b9f-85fa-4be3-add8-c80a059b9cc7). Email:fernanda.ballerini@zurichairportbrasil.com. - DATE_ATOM: 2022-06-13T10:59:26-03:00

13 Jun 2022, 11:00:40

Assinaturas **iniciadas** por FERNANDA THIMOTEO BALLERINI (74650b9f-85fa-4be3-add8-c80a059b9cc7). Email: fernanda.ballerini@zurichairportbrasil.com. - DATE_ATOM: 2022-06-13T11:00:40-03:00

13 Jun 2022, 14:25:42

FABIO MARQUES DA SILVA **Assinou** (3a943e41-2ab3-42aa-9205-a77a5bac495c) - Email: fabio.marques@zurichairportbrasil.com - IP: 177.24.157.19 (ip-177-24-157-19.user.vivozap.com.br porta: 35748) - Documento de identificação informado: 038.169.246-97 - DATE_ATOM: 2022-06-13T14:25:42-03:00

15 Jun 2022, 14:33:14

KLEYTON PEIXOTO MENDES **Assinou** (c4cc90be-d35e-4d72-8232-debf4f99cf04) - Email: kleyton.mendes@zurichairportbrasil.com - IP: 46.193.98.229 (cust-east-parth2-46-193-98-229.wb.wifirst.net porta: 20048) - Documento de identificação informado: 044.197.009-55 - DATE_ATOM: 2022-06-15T14:33:14-03:00

Hash do documento original

(SHA256):b77a580056f8b69793c611896e8ee5be60e7ec6c4f27a19dab1d27092375bc1
(SHA512):a5155644f1b50b9f2b6f66c3f642751061476e4f4198d5dd8e903166115791125c5d0d90d5e0df838d189e6f241bd717adc777bcde55b3166f7d0fc78eed7

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign

Zurich Airport Brasil

Florianópolis/SC, 20 de junho de 2022.

OF. CAIF nº 150/2022

À

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL – ANAC

Superintendência de infraestrutura Aeroportuária – SIA

Gerência de Certificação e Segurança Operacional – GCOP

SCS, Quadra 09, Lote C - Ed. Parque Cidade Corporate – Torre A

Brasília/DF - CEP 70308-200

A/C: Gerência de Certificação e Segurança Operacional - GCOP

Assunto: **Instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico ("CGRA") do Aeroporto Internacional de Florianópolis – Hercílio Luz (SBFL) – CIAD: SC0001.**

Anexo: Anexo I – CAIF nº 103/2022

Prezados Senhores,

A **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.**, devidamente qualificada no Contrato de Concessão de Aeroporto nº 002/ANAC/2017, neste ato representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, perante V. Sas., em atendimento a Subparte F, item 161.53 da RBAC nº161, Emenda nº03, aprovado pela Resolução ANAC nº 609/2021, encaminhar o documento CAIF nº 103/2022 que institui a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico ("CGRA") do Aeroporto Internacional de Florianópolis – Hercílio Luz (SBFL), conforme apresentado no ANEXO I.

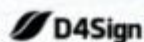
A Concessionária permanece à disposição desta d. ANAC para apresentar quaisquer informações adicionais porventura necessárias.

Atenciosamente,

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.

Fábio Marques – Diretor de Operações

Assinado Digitalmente



2 páginas - Datas e horários baseados em Brasília, Brasil
Sincronizado com o NTP.br e Observatório Nacional (ON)
Certificado de assinaturas gerado em 21 de junho de 2022, 16:51:41



20220621 OF CAIF 150 2022 -CGRA pdf
Código do documento 6ca822c1-a285-4374-8091-c28e1174e68f



Assinaturas



FABIO MARQUES DA SILVA
fabio.marques@zurichairportbrasil.com
Assinou

Eventos do documento

21 Jun 2022, 10:25:41

Documento 6ca822c1-a285-4374-8091-c28e1174e68f **criado** por FERNANDA THIMOTEO BALLERINI (74650b9f-85fa-4be3-add8-c80a059b9cc7). Email:fernanda.ballerini@zurichairportbrasil.com. - DATE_ATOM: 2022-06-21T10:25:41-03:00

21 Jun 2022, 10:25:50

Assinaturas **iniciadas** por FERNANDA THIMOTEO BALLERINI (74650b9f-85fa-4be3-add8-c80a059b9cc7). Email: fernanda.ballerini@zurichairportbrasil.com. - DATE_ATOM: 2022-06-21T10:25:50-03:00

21 Jun 2022, 16:51:08

FABIO MARQUES DA SILVA **Assinou** (3a943e41-2ab3-42aa-9205-a77a5bac495c) - Email: fabio.marques@zurichairportbrasil.com - IP: 200.158.13.113 (200-158-13-113.dsl.telesp.net.br porta: 23558) - Documento de identificação informado: 038.169.246-97 - DATE_ATOM: 2022-06-21T16:51:08-03:00

Hash do documento original

(SHA256): 4f1e5acc2fa87fba2ea37ecd8f641e10829d7398bc9eb852fee37494d435ceb
(SHA512): a45d896208ccadfe2c6fad4e099b224afcc97300cd4450b2415fa1742140fd1ef5dd313e27d9187e6a94c170d7f325b058be872998cdb7007c879279a62cbcf8

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign

DADOS DA REUNIÃO

ASSUNTO:	Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico FLN		NP:	07/2022	
LOCAL:	On line – Microsoft Teams	DATA:	30/06/2022	HORA:	14:00

PARTICIPANTES	CARGO/FUNÇÃO/EMPRESA	ASSINATURA
Giovani Montibeller	Gerente de Aeroportos ZAB	on line
Mateus Santana Reis	Analista de Sustentabilidade ZAB	on line
Mario Henrique Sousa	Coordenador de SGSO ZAB	on line
Karen Airy Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade ZAB	on line
Kleyton Peixoto Mendes	Gerente Executivo de Operações ZAB	on line
Fernando Gabriel dos Santos Nunes	Coordenador de Operações ZAB	on line
Luana Borchardt Hencker	Analista de Sustentabilidade ZAB	on line
Caroline Bessa dos Santos	Analista de Qualidade ZAB	on line
Pablo Diego Rodrigues Barbosa	Coordenador de Manutenção ZAB	on line
Grazyelle Pereira	Analista de Sustentabilidade CEPEMAR	on line
Jorge Tessari	Fazenda da Ressacada - UFSC	on line
Adriana da Silva Oliveira	Sargento DTCEA - FL	on line

FOLLOW-UP DA REUNIÃO ANTERIOR

-

PAUTA DA REUNIÃO ATUAL

OBJETIVOS:

- Status registro PZER;
- Cooperação com município abrangido pelo PZER;
- Desenvolvimento integrado com demais órgãos interessados;
- Informativo com as reclamações da comunidade do entorno;
- Monitoramento de ruído.

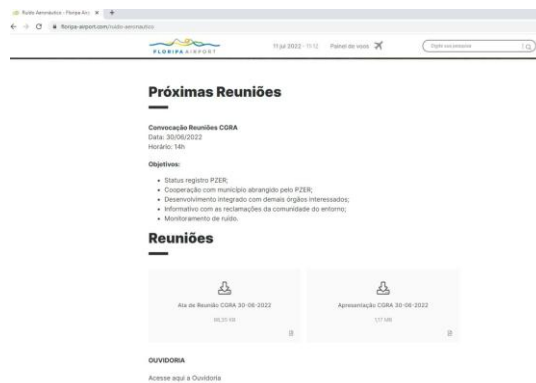
- A reunião semestral externa foi iniciada às 14:00h.
- Karen informou sobre a fundamentação legal (Resolução ANAC nº202/2011 – RBAC nº161), com ênfase no relacionamento entre Operador do Aeródromo, comunidades do entorno e órgãos locais, e a obrigatoriedade de instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA. No caso do Aeroporto Internacional de Florianópolis, a CGRA foi implantada em 2022, a partir do Ofício CAIF nº 103/2022, de 06 de junho de 2022, enviado para ANAC.
- Na ocasião, foi utilizada a apresentação “220629_FLN_Reunião_CGRA_2022” para guiar toda a reunião, tendo os seguintes tópicos abordados:
 - Objetivos da CGRA;
 - Membros;
 - Responsabilidades dos membros;
 - PEZR;

- Modelagem Matemática das Curvas de Ruído;
 - Sítio eletrônico;
 - Reclamações.
- Foram convidadas as seguintes instituições: UFSC, ICMBio MMA, DTCEA-FL, IBAMA, Prefeitura de Florianópolis (secretaria de meio ambiente), IMA e Associações de Moradores, entretanto, a maioria não pôde participar da reunião, algumas por falta de disponibilidade de corpo técnico, outras não deram retorno.
 - Durante a apresentação, Karen reforçou a importância da compatibilização do uso do solo ao ruído aeronáutico, sinalizando que o PEZR deve ser considerado nas ferramentas de controle do uso do solo municipal, bem como a importância da interface e desenvolvimento integrado com os demais órgãos interessados.
 - Foi informado que o PEZR do Aeroporto de Florianópolis está em fase de registro na ANAC e que, com a atualização da RBAC 161 – Emenda 03, há itens que precisam ser revisados no PEZR.
 - Foi apresentada a metodologia de Modelagem Matemática das Curvas de Ruído, com a indicação dos 3 cenários estudados: 2018, cenário atual; 2025, situação no final da fase 1 (aumento de operação de cerca de 34%); e 2035, situação no final da fase 2 (aumento de operação de cerca de 56%);
 - Karen informou que o sítio eletrônico oficial do Aeroporto Internacional de Florianópolis (<https://floripa-airport.com/ruído-aeronautico>) já contempla as informações sobre ruído aeronáutico, em consonância com o estabelecido na RBAC nº161 – Emenda 03 ANAC, sendo que demais informações serão divulgadas, conforme os avanços para o registro do PEZR vão acontecendo.
 - Por fim, foi informado que não foram registradas reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico nos anos de 2020 e 2021, até o presente momento.
 - Foi aberta a palavra para que os demais participantes pudessem tirar dúvidas ou fazer comentários acerca do tema.
 - Sr. Jorge Tessari, da UFSC - Fazenda da Ressacada, se colocou à disposição da CGRA e ficou de verificar se existe algum estudo envolvendo o impacto de ruído na região. Caso encontrar, irá compartilhar com a Concessionária.
 - Sargento Adriana, do DTCEA-FL, compartilhou com o CGRA que o aumento na intensidade do ruído ocorre quando os aviões voam abaixo do permitido. No entanto, no Aeroporto de Florianópolis, ela explicou que a equipe da Torre de Controle está sempre atenta e vigilante com relação a isso, justamente para evitar o impacto de ruído nas comunidades localizadas no entorno do sítio aeroportuário.
 - A reunião foi encerrada.

AÇÕES PROPOSTAS	RESPONSÁVEL	PRAZO

Não foi designada data para a realização da próxima Reunião.

Não havendo nada mais a ser examinado, discutido e deliberado, foi encerrada a Reunião, com os agradecimentos pela participação de todos os presentes. Relatados assim os fatos, foi redigida esta ata, para fins de registro.



Zurich Airport Brasil

Florianópolis/SC, 18 de agosto de 2022

Ofício CAIF nº 229/2022

À

FUNDAÇÃO MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE - FLORAM

Departamento de Controle de Emissões Sonoras - DESON

Rua Quatorze de Julho, nº375 - Estreito

Florianópolis/SC - CEP: 88075-010

**A/C: Dario Souza da Silva – Chefia do Departamento de Controle de Emissões Sonoras
Beatriz Campos Kowalski – Superintendente da FLORAM**

Assunto: Acordo de Cooperação Técnica – Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Florianópolis

Anexos:

- I – Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC 161 ANAC Emenda 03
- II – Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR FLN

Prezados Senhores,

A **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.** ("Concessionária"), devidamente qualificada no Contrato de Concessão de Aeroporto nº 002/ANAC/2017, neste ato representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, perante V. Sas., informar e requisitar o que se segue:

Considerando:

- a) Que a Concessionária segue as normativas estabelecidas pela ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil quanto ao ruído aeronáutico, conforme Regulamento Brasileiro da Aviação Civil RBAC nº161 Emenda 03 (Anexo I);
- b) Que a Concessionária possui Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR (Anexo II) – em fase de revisão;
- c) Que o PEZR se encontra em processo de análise e as curvas de ruído em fase de validação pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

Zurich Airport Brasil

A Concessionária se utiliza do presente Ofício para encaminhar a versão preliminar do PEZR do Aeroporto Internacional de Florianópolis, e demais documentos relacionados, a fim de dar ciência acerca da configuração das Curvas de Ruído, bem como solicitar a formalização de Acordo de Cooperação Técnica entre a Zurich Airport Brasil e a Prefeitura Municipal de Florianópolis, mais especificamente com a Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano (SMDU), o Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Florianópolis (IPUF) e a Fundação Municipal de Meio Ambiente (FLORAM), com o intuito de atuar em cooperação com o município de Florianópolis, de modo a assegurar o desenvolvimento dos estudos de forma integrada com os demais órgãos interessados, buscando ações de compatibilização do uso do solo com os municípios abrangidos pelas curvas de ruído, bem como a comunidade do entorno.

Reitera-se que o estabelecimento de um Acordo de Cooperação entre as partes aqui citadas é fundamental para a minimização dos impactos causados pelo ruído aeronáutico à população situada no entorno do sítio aeroportuário.

Ademais, a Concessionária se coloca à disposição, por meio do e-mail meioambiente@zurichairportbrasil.com, para os alinhamentos que se fizerem necessários e se encontra no aguardo das considerações desta d. Fundação.

Atenciosamente,

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.

Fábio Marques – COO

Assinado Digitalmente

Zurich Airport Brasil

Florianópolis/SC, 18 de agosto de 2022

Ofício CAIF nº 230/2022

À
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO - SMDU
Avenida Prefeito Osmar Cunha, nº77 - 4º andar - Centro
Florianópolis/SC - CEP: 88015-100

A/C: Fabio Murilo Botelho - Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano

Assunto: Acordo de Cooperação Técnica – Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Florianópolis

Anexos:

- I – Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC 161 ANAC Emenda 03
- II – Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR FLN

Prezados Senhores,

A **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A. ("Concessionária")**, devidamente qualificada no Contrato de Concessão de Aeroporto nº 002/ANAC/2017, neste ato representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, perante V. Sas., informar e requisitar o que se segue:

Considerando:

- a) Que a Concessionária segue as normativas estabelecidas pela ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil quanto ao ruído aeronáutico, conforme Regulamento Brasileiro da Aviação Civil RBAC nº161 Emenda 03 (Anexo I);
- b) Que a Concessionária possui Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR (Anexo II) – em fase de revisão;
- c) Que o PEZR se encontra em processo de análise e as curvas de ruído em fase de validação pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

Zurich Airport Brasil

A Concessionária se utiliza do presente Ofício para encaminhar a versão preliminar do PEZR do Aeroporto Internacional de Florianópolis, e demais documentos relacionados, a fim de dar ciência acerca da configuração das Curvas de Ruído, bem como solicitar a formalização de Acordo de Cooperação Técnica entre a Zurich Airport Brasil e a Prefeitura Municipal de Florianópolis, mais especificamente com a Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano (SMDU), o Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Florianópolis (IPUF) e a Fundação Municipal de Meio Ambiente (FLORAM), com o intuito de atuar em cooperação com o município de Florianópolis, de modo a assegurar o desenvolvimento dos estudos de forma integrada com os demais órgãos interessados, buscando ações de compatibilização do uso do solo com os municípios abrangidos pelas curvas de ruído, bem como a comunidade do entorno.

Reitera-se que o estabelecimento de um Acordo de Cooperação entre as partes aqui citadas é fundamental para a minimização dos impactos causados pelo ruído aeronáutico à população situada no entorno do sítio aeroportuário.

Ademais, a Concessionária se coloca à disposição, por meio do e-mail meioambiente@zurichairportbrasil.com, para os alinhamentos que se fizerem necessários e se encontra no aguardo das considerações desta d. Secretaria.

Atenciosamente,

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.

Fábio Marques – COO

Assinado Digitalmente

Zurich Airport Brasil

Florianópolis/SC, 20 de julho de 2022.

Ofício CAIF nº 231/2022

Ao
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE FLORIANÓPOLIS - IPUF
Avenida Prefeito Osmar Cunha, nº77 - 2ª andar - Centro
Florianópolis/SC - CEP: 88015-100

A/C: Carlos Leonardo Costa Alvarenga – Superintendente do IPUF

Assunto: Acordo de Cooperação Técnica – Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Florianópolis

Anexos:

- I – Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC 161 ANAC Emenda 03
- II – Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR FLN

Prezados Senhores,

A **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A. ("Concessionária")**, devidamente qualificada no Contrato de Concessão de Aeroporto nº 002/ANAC/2017, neste ato representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, perante V. Sas., informar e requisitar o que se segue:

Considerando:

- a) Que a Concessionária segue as normativas estabelecidas pela ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil quanto ao ruído aeronáutico, conforme Regulamento Brasileiro da Aviação Civil RBAC nº161 Emenda 03 (Anexo I);
- b) Que a Concessionária possui Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR (Anexo II) – em fase de revisão;
- c) Que o PEZR se encontra em processo de análise e as curvas de ruído em fase de validação pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

A Concessionária se utiliza do presente Ofício para encaminhar a versão preliminar do PEZR do Aeroporto Internacional de Florianópolis, e demais documentos relacionados, a fim de dar ciência acerca da configuração das Curvas de Ruído, bem como solicitar a formalização de Acordo de Cooperação Técnica entre

Zurich Airport Brasil

a Zurich Airport Brasil e a Prefeitura Municipal de Florianópolis, mais especificamente com a Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano (SMDU), o Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Florianópolis (IPUF) e a Fundação Municipal de Meio Ambiente (FLORAM), com o intuito de atuar em cooperação com o município de Florianópolis, de modo a assegurar o desenvolvimento dos estudos de forma integrada com os demais órgãos interessados, buscando ações de compatibilização do uso do solo com os municípios abrangidos pelas curvas de ruído, bem como a comunidade do entorno.

Reitera-se que o estabelecimento de um Acordo de Cooperação entre as partes aqui citadas é fundamental para a minimização dos impactos causados pelo ruído aeronáutico à população situada no entorno do sítio aeroportuário.

Ademais, a Concessionária se coloca à disposição, por meio do e-mail meioambiente@zurichairportbrasil.com, para os alinhamentos que se fizerem necessários e se encontra no aguardo das considerações desta d. Instituto.

Atenciosamente,

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.

Fábio Marques - COO

Assinado Digitalmente