

# Declaração de Capacidade de Infraestrutura Aeroportuária - Temporada Summer 2020 – 29/03/20 a 24/10/20

<b>Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz</b>
<b>Sigla ICAO: SBFL / IATA: FLN</b>
<b>Horário de funcionamento: H24</b>

## 1. Pistas de Pouso de Decolagens

### a. Capacidade de Pista

<b>CAPACIDADE DE PISTA</b>		
<b>Período</b>	<b>Hora (LT)</b>	<b>CAPACIDADE (MOV/HORA)</b>
De Segunda à Domingo	H24	25

O Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz – SBFL/FLN possui 02 (duas) Pistas de Pouso/Decolagem:

- Pista 14x32 – dimensões: 2.400 x 45 metros;
- Pista 03x21 – dimensões: 1500 x 45 metros.

## 2. Terminais de Passageiros

### a. Capacidade Estática Terminal de Passageiros

PERÍODO	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA
27/10/19 à 28/03/20	370	350	1330	1290

Observações:

- Os parâmetros utilizados para análise de capacidade correspondem aos parâmetros mínimos estabelecidos no contrato de concessão

### b. Balcões de Check-In

Quantidade de Balcões de Check-In	Total
Dedicados	44
Bagagem Fora do Padrão	01

Os check-ins devem ser abertos e tripulados com:

- Quatro (4) horas de antecedência em relação a hora esperada de partida para os voos internacionais;
- Três (3) horas de antecedência em relação a hora esperada de partida para os voos domésticos;

A quantidade de Balcões de check-in instalados é a seguinte:

Convencionais	45
Totens (Autoatendimento)	22
Total	67

### c. Canais de Inspeção de Segurança

<b>Período</b>	<b>Embarque Doméstico</b>	<b>Reversível</b>	<b>Embarque Internacional</b>
27/10/19 à 28/03/20	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Os módulos reversíveis serão utilizados conforme demanda.

Ambas configurações, sujeitas a otimização do processamento da demanda na operação.

### d. Restituição de Bagagens

<b>Período</b>	<b>Doméstico</b>	<b>Reversível</b>	<b>Internacional</b>
28/10/18 à 30/03/19	<b>5*</b>	<b>1</b>	<b>1**</b>

\* Esteiras de restituição de bagagem doméstica apresentam configuração simples;

\*\* Esteiras de restituição de bagagem internacional apresentam configuração dupla;

Além das esteiras mencionadas, o Aeroporto possui 4 esteiras para bagagem fora do padrão, sendo 1 internacional, 2 domésticas e 1 para Conexão.

### e. Portões de Embarque (Posições de Contato)

<b>Período</b>	<b>Doméstico</b>	<b>Reversível</b>	<b>Internacional</b>
28/10/18 à 30/03/19	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Capacidade do Terminal de embarque atrelado ao número de portões de embarque.

### 3. Pátio

#### a. Quantidades de posições por código de aeronave

Posições Homologadas	A	B	C	D	E	F
Pátio 1: Capacidade – Pontes de Embarque	-	-	10	1*	1*	-
Pátio 1: Capacidade – Posições Remotas	-	-	8	1**	1**	-
Pátio 2: Capacidade – Posições Remotas	-	-	5	1***	-	-
Pátio 3: Capacidade – Posições Remotas	-	-	5	-	-	-
Pátio Auxiliar	12	1	-	-	-	-
Total	21	1	28*	3	2	-

Estacionamento disponível para Aviação Geral por mais de 01 hora de permanência, somente com autorização do Centro de Coordenação Aeroportuária, com antecedência de 48 horas através do telefone (48) 3331-4012 e 3331-4283, email.: [cco@floripa-airport.com](mailto:cco@floripa-airport.com).

\*Posição reversível para código D/E, anulando 2 posições código C;

\*\*Posição reversível para código D/E, anulando 2 posições código C;

\*\*\* Posição reversível para código D, anulando 2 posições código C.

#### b. Tempo Mínimo de solo

Tempo Mínimo de Solo (Voo Trânsito / Chegada e Partida)		
TIPO DE AERONAVE	Tipo de Voo	Tempo Mínimo
Até 109 passageiros	Doméstico	35 minutos
Acima de 109 passageiros		40 minutos
Até 109 passageiros	Internacional	40 minutos
Acima de 109 passageiros		45 minutos

### c. Tempo Máximo de solo

Tempo Máximo de Solo (Pontes de Embarque)			
TIPO DE VOO	Trânsito	Chegada	Partida
CÓD C	Entre 40 – 70 min	Até 40 min	Até 40 min
CÓD D	Entre 60 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min
CÓD E	Entre 90 – 150 min	Até 60 min	Entre 75 – 90 min

## 4. Operações diferentes dos Registros de Voos autorizados

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos da programação autorizada, devem ser informados ao CCO para coordenação da posição de estacionamento.

- Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Coordenação Aeroportuária – CCO, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;
- A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipação ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em pátio secundário como a espera na liberação da posição de estacionamento) e para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

#### NOTA:

Dados do Centro de Coordenação Aeroportuária – CCO

#### Telefones:

+55-48-3331-4012

+55-483331-4174

+55-48-3331-4283

+55-48-3331-4021

#### E-mail:

cco@floripa-airport.com

plan@floripa-airport.com

slots.fln@floripa-Airport.com