

Declaração de Capacidade de Infraestrutura Aeroportuária - Temporada Winter 2019 – 27/10/19 a 28/03/20

Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz
Sigla ICAO: SBFL / IATA: FLN
Horário de funcionamento: H24

1. Pistas de Pouso de Decolagens

a. Capacidade de Pista

CAPACIDADE DE PISTA		
Período	Hora (LT)	CAPACIDADE (MOV/HORA)
De Segunda à Domingo	H24	20

O Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz – SBFL/FLN possui 02 (duas) Pistas de Pouso/Decolagem:

- Pista 14x32 – dimensões: 2.400 x 45 metros;
- Pista 03x21 – dimensões: 1500 x 45 metros.

2. Terminais de Passageiros

a. Capacidade Estática Terminal de Passageiros

PERÍODO	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA
27/10/19 à 28/03/20	370	350	1330	1290

Observações:

- Os parâmetros utilizados para análise de capacidade correspondem aos parâmetros mínimos estabelecidos no contrato de concessão

b. Balcões de Check-In

Quantidade de Balcões de Check-In	Total
Dedicados	44
Bagagem Fora do Padrão	01

Os check-ins devem ser abertos e tripulados com:

- Quatro (4) horas de antecedência em relação a hora esperada de partida para os voos internacionais;
- Três (3) horas de antecedência em relação a hora esperada de partida para os voos domésticos;

A quantidade de Balcões de check-in instalados é a seguinte:

Convencionais	45
Totens (Autoatendimento)	22
Total	67

c. Canais de Inspeção de Segurança

Período	Embarque Doméstico	Reversível	Embarque Internacional
27/10/19 à 28/03/20	6	2	2

Os módulos reversíveis serão utilizados conforme demanda.

Ambas configurações, sujeitas a otimização do processamento da demanda na operação.

d. Restituição de Bagagens

Período	Doméstico	Reversível	Internacional
28/10/18 à 30/03/19	5*	1	1**

* Esteiras de restituição de bagagem doméstica apresentam configuração simples;

** Esteiras de restituição de bagagem internacional apresentação configuração dupla;

Além das esteiras mencionadas, o Aeroporto possui 4 esteiras para bagagem fora do padrão, sendo 1 internacional, 2 domésticas e 1 para Conexão.

e. Portões de Embarque (Posições de Contato)

Período	Doméstico	Reversível	Internacional
28/10/18 à 30/03/19	7	1	2

Capacidade do Terminal de embarque atrelado ao número de portões de embarque.

3. Pátio

a. Quantidades de posições por código de aeronave

Posições Homologadas	A	B	C	D	E	F
Pátio 1: Capacidade – Pontes de Embarque	-	-	10	1*	1*	-
Pátio 1: Capacidade – Posições Remotas	-	-	8	1**	1**	-
Pátio 2: Capacidade – Posições Remotas	-	-	5	1***	-	-
Pátio 3: Capacidade – Posições Remotas	-	-	5	-	-	-
Pátio Auxiliar	12	1	-	-	-	-
Total	21	1	28*	3	2	-

Estacionamento disponível para Aviação Geral por mais de 01 hora de permanência, somente com autorização do Centro de Coordenação Aeroportuária, com antecedência de 48 horas através do telefone (48) 3331-4012 e 3331-4283, email.: cco@floripa-airport.com.

*Posição reversível para código D/E, anulando 2 posições código C;

**Posição reversível para código D/E, anulando 2 posições código C;

*** Posição reversível para código D, anulando 2 posições código C.

b. Tempo Máximo de solo

TIPO DE VOO	DOMÉSTICO			INTERNACIONAL		
	Trânsito	Chegada	Partida	Trânsito	Chegada	Partida
CÓD A	Entre 30 – 45 min	Até 30 min	Até 30 min	Entre 40 – 60 min	Até 40 min	Até 40 min
CÓD B	Entre 30 – 45 min	Até 30 min	Até 30 min	Entre 40 – 60 min	Até 30 min	Até 30 min
CÓD C	Entre 40 – 60 min	Até 40 min	Até 40 min	Entre 40 – 60 min	Até 40 min	Até 40 min
CÓD D	Entre 45 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min	Entre 45 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min
CÓD E	Entre 45 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min	Entre 45 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min

4. Operações diferentes dos Registros de Voos autorizados

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos da programação autorizada, devem ser informados ao CCO para coordenação da posição de estacionamento.

- Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Coordenação Aeroportuária – CCO, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;
- A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipação ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em pátio secundário como a espera na liberação da posição de estacionamento) e para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

NOTA:

Dados do Centro de Coordenação Aeroportuária – CCO

Telefones:

+55-48-3331-4012

+55-483331-4174

+55-48-3331-4283

+55-48-3331-4021

E-mail:

cco@floripa-airport.com

plan@floripa-airport.com